



Anlagenbeschreibung der Rurtalbahnhof GmbH

Gültig ab 10.12.2023

Allgemeines.....	3
1 Strecke Düren-Nord – Jülich – Linnich.....	4
1.1 Bahnhof Düren-Nord.....	5
1.2 Streckenabschnitt Bahnhof Düren Nord – Bahnhof Huchem-Stammeln.....	8
1.3 Bahnhof Huchem-Stammeln (km 9,723).....	9
1.4 Streckenabschnitt Bahnhof Huchem-Stammeln – Bf Krauthausen.....	10
1.5 Bahnhof Krauthausen (km 6,218).....	11
1.6 Streckenabschnitt Bahnhof Krauthausen – AWANST Forschungszentrum.....	12
1.7 Awanst Forschungszentrum Jülich (km 3,365).....	13
1.8 Streckenabschnitt AWANST Forschungszentrum – Bf Jülich.....	14
1.9 Bahnhof Jülich (km 0,086).....	15
1.10 Streckenabschnitt Bf Jülich – Bf Linnich.....	17
1.11 Bahnhof Linnich (km 10,155).....	18
2 Strecke Düren – Heimbach.....	20
2.1 Streckenabschnitt Bf Düren – Awanst Neumühl.....	21
2.2 Awanst Neumühl (km 3,192) mit Nebenanschießer Thyssen.....	22
2.3 Streckenabschnitt Awanst Neumühl – Bf Lendersdorf.....	23
2.4 Bahnhof Lendersdorf (km 4,541).....	24
2.5 Streckenabschnitt Bahnhof Lendersdorf – Bahnhof Kreuzau.....	26
2.6 Bahnhof Kreuzau (km 7,358).....	27
2.7 Streckenabschnitt Bahnhof Kreuzau – Bahnhof Untermaubach.....	28
2.8 Bahnhof Untermaubach (km 12,078).....	29
2.9 Streckenabschnitt Bahnhof Untermaubach – Bahnhof Nideggen.....	31
2.10 Bahnhof Nideggen (km 19,595).....	32
2.11 Streckenabschnitt Bahnhof Nideggen – Bahnhof Heimbach.....	33
2.12 Bahnhof Heimbach (km 29,839).....	35
3 Strecke Düren – Zülpich –Euskirchen.....	36
3.1 Bf Distelrath.....	37
3.2 Betriebswerkstatt Distelrath.....	38
3.3 Streckenabschnitt Bf Distelrath – Bf Zülpich.....	40
3.4 Bahnhof Zülpich (km 19,466).....	42
3.5 Streckenabschnitt Bahnhof Zülpich – Bf Euskirchen.....	44
4 Strecke Lindern – Heinsberg.....	45
4.1 Streckenabschnitt Bf Lindern – Bf Oberbruch.....	46

Anlagenbeschreibung

4.2	Bahnhof Oberbruch (km 9,438)	48
4.3	Streckenabschnitt Bf Oberbruch – Bf Heinsberg	50
4.4	Bf Heinsberg (km 12,050)	51
5	Bahnhofsskizzen	52

Allgemeines

Das Schienennetz der Rurtalbahn GmbH besteht aus folgenden eingleisigen, teilweise elektrifizierten und dem Regellichraum nach Anlage 1 zu § 9 EBO entsprechenden Regelspurstrecken für den Personen- und Güterverkehr (P + G):

Nr.	Von	Bis	Verkehr
1	Bf. Düren-Nord (RTB)	Bf. Linnich (RTB)	P + G
2	Bf. Düren (DB)	Bf. Heimbach (RTB)	P + G
3	Bf. Düren (DB)	Bf. Euskirchen (DB)	P + G
4	Bf. Lindern (DB)	Bf. Heinsberg (RTB)	P + G

Streckenklasse	Radsatzlast [t]	Meterlast [t/m]	Hinweis
D4	22,5	8,0	UIC-Streckenklasse
CE	20,0	8,0	DB-eigene Streckenklasse

Sofern die Serviceeinrichtungen der Rurtalbahn GmbH in direkter Verbindung mit dem Schienennetz der Rurtalbahn GmbH stehen, sind sie den oben genannten Strecken zugeordnet.

Die regulären Betriebszeiten der Strecken sowie der Serviceeinrichtungen sind, sofern in der Anlagenbeschreibung nicht abweichend genannt, montags – sonntags von 00:00 Uhr bis 23:59 Uhr.

Zugleiter für die Strecken der Rurtalbahn GmbH ist der Zugleiter Düren im Stellwerk Dnf.

Für die Strecken ist ein Zugfunksystem VZF 95 eingerichtet. Beim Zugleiter ist eine ortsfeste Station eingerichtet.

Auf den Strecken gibt es keine Streckenfernsprecher.

Bei Störung der Funkanlage ist der Zugleiter über Telefon 02421/2769 323 (ausschließlich fahrdienstliche Meldungen; mit Sprachaufzeichnung) zu erreichen.

Eine Anwendung der Zugart „O“ ist auf den Strecken der Rurtalbahn nicht zulässig.

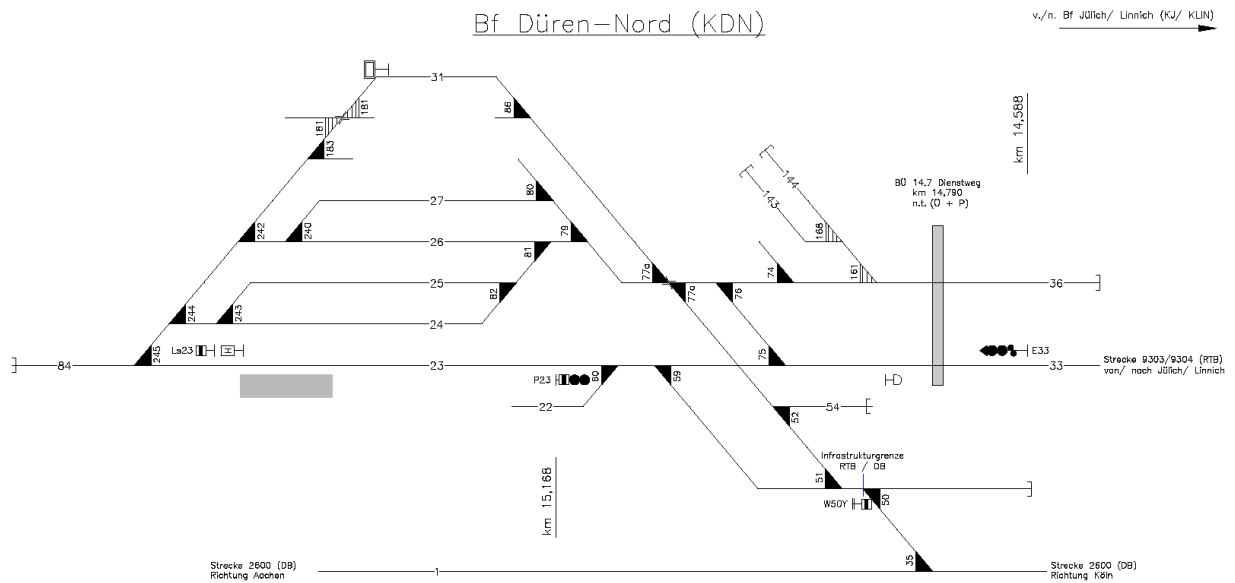
Bei Notfällen und Unregelmäßigkeiten ist die Unfall- bzw. Notfallmeldestelle über Telefon 02421/2769 323 zu erreichen und zu informieren.

1 Strecke Düren-Nord – Jülich – Linnich

Die Strecke Düren-Nord – Jülich – Linnich erstreckt sich vom Bahnhof Jülich, km 0,000 in Gleis 2 bis zum Ls23 in km 15,481 im Bahnhof Düren-Nord und in der Gegenrichtung bis zum Prellbock in km 11,050 des Bahnhofs Linnich entlang des Laufes der Rur in nördlicher Richtung.

Streckenparameter Düren-Nord – Jülich – Linnich	
Streckengeschwindigkeit	maximal 80 km/h
Bremsweg	700 m
Neigungsrichtung	Wechselnd
größte Neigung	1:97 (zwischen Bf Huchem-Stammeln und Bf Düren-Nord)
Streckenklasse	CE
kleinster Halbmesser	250 m
Streckenausrüstung	PZB
Mindestbremsleistung für Züge	P 64 Mbr G 91 Mbr
Maximale Zuglänge	220 m
Minimale Bahnsteiglänge (Baulänge)	52 m
Funkkanal VZF 95	C 18 / H18
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb nach FV-NE mit elektronischem Zugsicherungssystem ZSB2000
Elektrifizierung	nein

1.1 Bahnhof Düren-Nord



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Infrastrukturgrenze:

- Infrastrukturell: Schienenstoß Weichenspitze 50
- Betrieblich: durch niedrigstehenden Lichtsperrsignale Ls W50Y in Verbindung mit W 50 (signalabhängig) abgegrenzt
- Fahrten von und zur Infrastruktur des Bf Düren (DB Netz AG) finden als Rangierfahrt statt. Fahrten über die Anschlussgrenze zum Bf Düren (KDN) hinaus finden auf Grundlage des Regelwerks der DB Netz AG (RiL 408) statt.

Bahnsteig:

- Bahnsteigbaulänge 65 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Einfahrt von und nach Jülich nur nach Gleis 23
- Gleis 84 darf bei Zugfahrten nach Gleis 23 nicht mit Fahrzeugen besetzt sein
- Rangieren aus den Gleisen 143 und 144 nach Gleis 36 darf nur nach Zustimmung durch den Zugleiter erfolgen

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 23	245 m (Bahnsteig)	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 24	218 m	Abstellung		
Gleis 25	218 m	Abstellung		
Gleis 26	205 m	Abstellung	Nutzung v. Elektranten	
Gleis 27	205 m	Abstellung	Nutzung v. Elektranten	
Gleis 31	105 m	Einrichtung für Brennstoffaufnahme		
Gleis 36	251 m	Dispositionsgleis		
Gleis 54	50 m	Abstellung		
Gleis 84	120 m	Dispositionsgleis		
Gleis 143	168 m	Abstellung		
Gleis 144	168 m	Abstellung		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
51	keine		elektrisch	ABW 49-190-1:7,5
52	keine		elektrisch	ABW 49-190-1:7,5
52K	keine		elektrisch	KR 49-1:4,444
59	keine		elektrisch	EW 49-500-1:12
60	keine		elektrisch	EW 49-500-1:12
74	verschlossen links		elektrisch	EW 49-190-1:9
75	keine		elektrisch	EW 49-190-1:9
76	keine		elektrisch	EW 54-300-1:9
77a	keine		elektrisch	DKW 54-190-1:9
79	keine		elektrisch	EW 49-190-1:9
81	keine		elektrisch	EW 49-190-1:9
82	keine		elektrisch	EW 54-190-1:9
160	keine		handgestellt	
161	rechts		handgestellt	
162	verschlossen links		handgestellt	
168	keine		handgestellt	
181	keine		elektrisch	
183	verschlossen links		elektrisch	
240	keine		elektrisch	EW 54-190-1:9
242	keine		elektrisch	EW 54-190-1:9
243	keine		elektrisch	EW 54-190-1:9
244	keine		elektrisch	EW 54-190-1:9
245	keine		elektrisch	EW 54-190-1:9
Gs	aufliiegend	folgeabhängig von Weiche W183		
Gs	aufliiegend	folgeabhängig von Weiche W52		

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 14,790	Fußgänger-Überweg am Stellwerk Dnf (Dienstweg)	nicht technisch (Übersicht + Pfeifen)

Hemmschuhe

Es befinden sich Hemmschuhsteine an den Gleisen 24, 25, 26 und 27.

Tankanlage für Dieselkraftstoffe

s. Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen Rurtalbahnhof

1.2 Streckenabschnitt Bf Düren Nord – Bf Huchem-Stammeln

BÜ km 13,456 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

BÜ km 12,464 Landstraße L257

- Lz-H/F-Üs
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

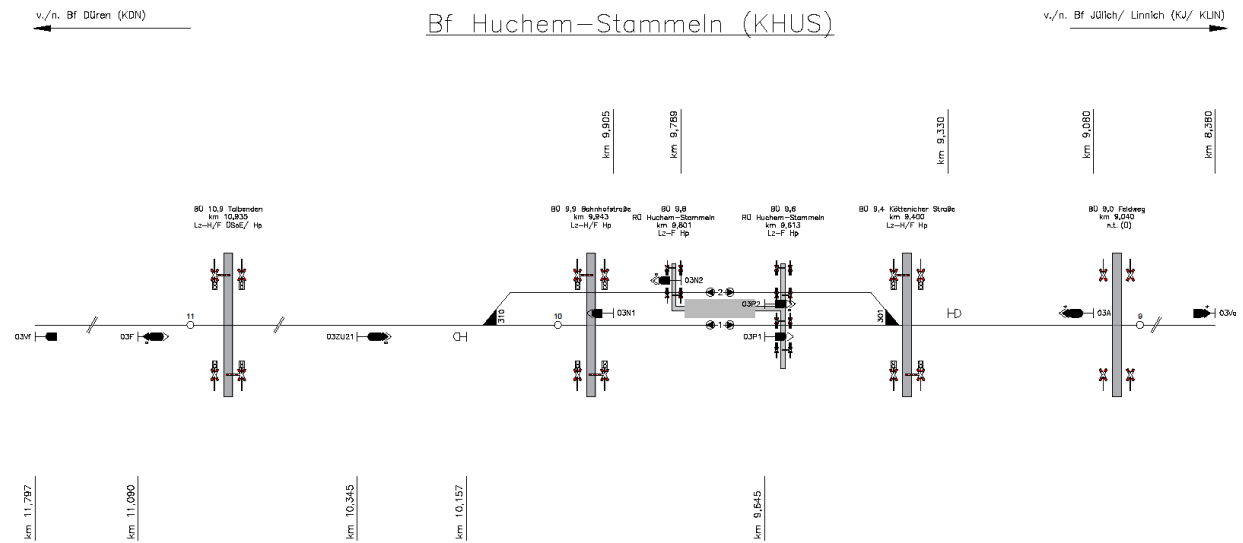
Haltepunkt Im Großen Tal km 12,415

- Bahnsteig in Richtung Jülich links, Merkpfähle rechts
- Bahnsteigbaulänge 52 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge aus Richtung Jülich haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 12,464.

BÜ km 12,045 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

1.3 Bahnhof Huchem-Stammeln (km 9,723)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Bahnsteig:

- Bahnsteigbaulänge 120 m
- Bahnsteighöhe 55 cm

Bahnhofsfahrdnung:

- Ohne Kreuzung fahren alle Züge durch Gleis 1
- Bei Kreuzung fahren die Züge Richtung Düren durch Gleis 1
- Bei Kreuzung fahren die Züge Richtung Jülich durch Gleis 2
- Züge über 120m Länge fahren durch Gleis 1

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	250 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 2	134 m	Nutzung Bahnsteig		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
301	keine	keine	elektrisch	EW 49-500-1:12
310	keine	keine	elektrisch	EW 49-500-1:12

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 10,935	Rurbenden	Lz-H/F-ÜsoE/Hp (R1: ÜsoE, R2: Hp)
BÜ	km 9,943	Bahnhofstraße	Lz-H/F-Hp
RÜ	km 9,801	Reisendenübergang	Lz-F-Hp
BÜ	km 9,613	Fußweg-BÜ	Lz-F-Hp
BÜ	km 9,400	Köttenicher Straße	Lz-H/F-Hp

1.4 Streckenabschnitt Bf Huchem-Stammeln – Bf Krauthausen

BÜ km 9,040 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

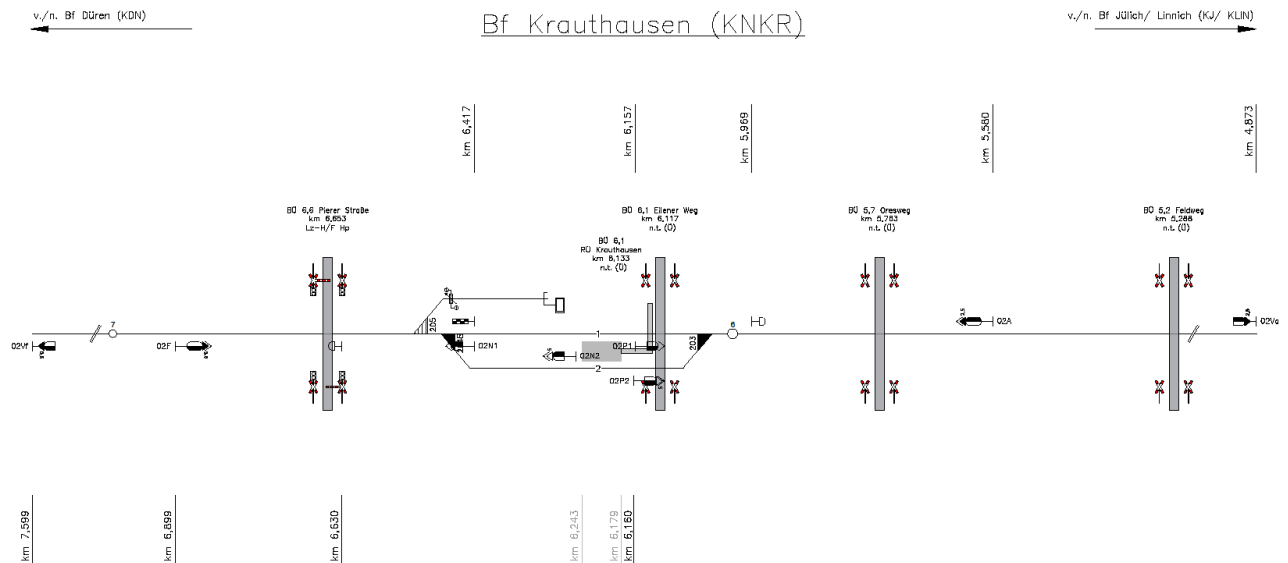
BÜ km 8,105 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht + Pfeifen)

Haltepunkt Selhausen km 8,041

- Bahnsteig in Richtung Jülich links, Merkpfähle rechts
- Bahnsteigbaulänge 52 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

1.5 Bahnhof Krauthausen (km 6,218)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Bahnsteig:

- Bahnsteigaulänge 64 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Ohne Kreuzung fahren alle Züge durch Gleis 2
- Bei Kreuzung fahren die Züge Richtung Düren durch Gleis 2
- Bei Kreuzung fahren die Züge Richtung Jülich durch Gleis 1

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	250 m (Bahnsteig)	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 2	83 m (Bahnsteig)	Nutzung Bahnsteig		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
203	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 L
204	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 R
205	verschlossen rechts	signalabhängig über sperre mit ESTW Krauthausen Folgeabhängig mit Gs W206	handgestellt	EW 49-190-1:9 L

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 6,653	Pierer Straße	Lz-H/F-Hp
RÜ	km 6,133	Reisendenüberweg	Ü
BÜ	km 6,117	Eilener Weg	Ü
BÜ	km 5,763	Oresweg	Ü

1.6 Streckenabschnitt Bf Krauthausen – AWANST Forschungszentrum

BÜ km 5,288 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

BÜ km 4,813 Gemeindestraße, Selgersdorf

- Lz-H/F-Üs
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

Bü km 4,585 Fußweg

- nicht technisch (Umlaufgitter)

Haltepunkt Selgersdorf km 4,500

- Bahnsteig in Richtung Jülich rechts, Merkpfähle links
- Bahnsteigbaulänge 52 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge aus Richtung Jülich haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 4,813.

Bü km 3,851 Feldweg

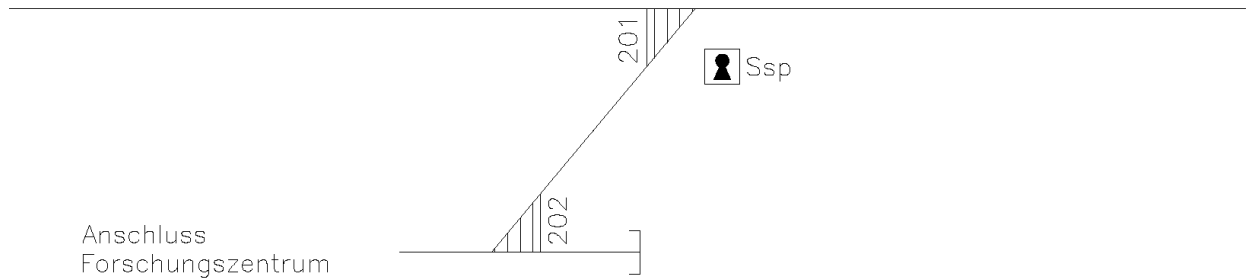
- nicht technisch (Übersicht)

1.7 Awanst Forschungszentrum Jülich (km 3,365)

v./n. Bf Düren (KDn) ←

Awanst Forschungszentrum Jülich

v./n. Bf Jülich/ Linlich (KJ/ KLIN) →



Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
201	verschlossen rechts	Signalabhängig über Schlüsselsperre mit ESTW Awanst FZJ Folgeabhängig mit W202	handbedient	EW 49-190-1:9 L
202	rechts (abweisend)	Folgeabhängig von Weiche W201	handbedient	EW 49-190-1:9 L

1.8 Streckenabschnitt AWANST Forschungszentrum – Bf Jülich

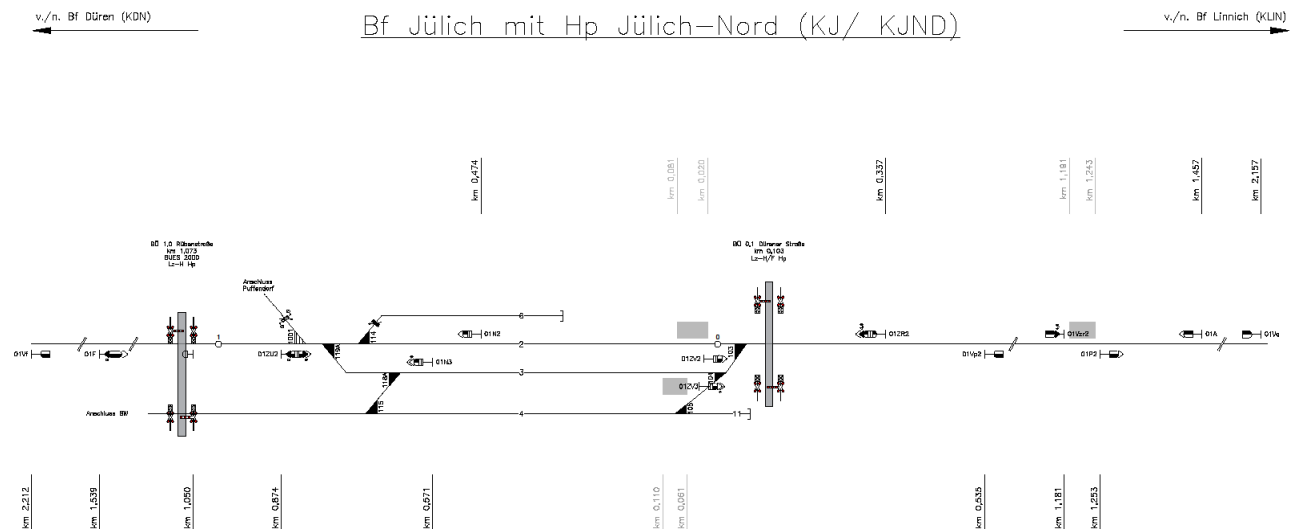
Haltepunkt Jülich Forschungszentrum km 3,050

- Bahnsteig in Richtung Jülich rechts, Merkpfähle links
- Bahnsteigbaulänge 52 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge aus Richtung Düren haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 3,017.

BÜ km 3,017 Waldstraße, Jülich

- Lz-H/F-Üs
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

1.9 Bahnhof Jülich (km 0,086)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Bahnsteige:

Seitenbahnsteig an Gleis 2

- Bahnsteig in Fahrtrichtung Linnich links
- Bahnsteigbaulänge 61 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Seitenbahnsteig an Gleis 3

- Bahnsteig in Fahrtrichtung Linnich rechts, Merkpfehl in Fahrtrichtung Linnich rechts
- Bahnsteigbaulänge 52 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnsteig Hp Jülich-Nord (km 1,217)

- Bahnsteig in Fahrtrichtung Linnich links; Merkpfähle rechts
- Bahnsteigbaulänge 52 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Züge Richtung Linnich fahren durch Gleis 3
- Züge Richtung Düren fahren durch Gleis 2
- Anschluss Puffendorf ist betrieblich gesperrt
- Gleis 4: Bereich Kohlebunker/Zuckerfabrik betrieblich gesperrt, Befahrung nur nach gesonderter Anweisung des EBL
- Der Anschluss Bundeswehr wird als Rangierfahrt mit einer Höchstgeschwindigkeit von 15 km/h bedient

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 2	445 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 3	520 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 4	560 m	Abstellung	Nutzung v. Elektranten	
Gleis 6	200 m	Abstellung		
Gleis 11	55 m	Abstellung		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
103	keine	keine	elektrisch	EW 49-190-1:9 L
104	keine	keine	elektrisch	EW 49-190-1:9 R
105	keine	keine	elektrisch	EW 49-190-1:9 L
114	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 L
214	keine	keine	elektrisch	Gleissperre
115	keine	keine	elektrisch	EW 49-190-1:7,5 L
118a	keine	keine	elektrisch	EW 49-190-1:9 L
119a	keine	keine	elektrisch	EW 49-500-1:12 R
1001	rechts	Signalabhängig über Schlüsselsperre mit ESTW Jülich, folgeabhängig mit Gs 122	handgestellt	EW 49-190-1:9 R
Gs 122	auflegend	folgeabhängig von Weiche W1001		

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 1,073	Rübenstraße	Lz-H-Hp
RÜ	km 0,001	Reisendenüberweg	Lz-F-Hp
BÜ	km 0,103	Dürener Straße	Lz-H/F-Hp

Hemmschuhe:

Hemmschuhsteine befinden sich an Gleisen 4 und 6.

Besonderheit

Besonderheit am Bahnsteig Jülich-Nord: Alle Züge in Fahrtrichtung Düren, dürfen nach dem Fahrgastwechsel die Fahrt fortsetzen, auch wenn das Vorsignal 01Vzr2 des Bf Jülich das Signalbild Ks2 zeigt.

1.10 Streckenabschnitt Bf Jülich – Bf Linnich

Haltepunkt Jülich An den Aspen km 2,267

- Bahnsteig in Fahrtrichtung Linnich links
- Bahnsteigbaulänge 90 m
- Bahnsteighöhe 55 cm
- Haltende Züge aus Richtung Jülich haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke der BÜ-Kette Ostring.

Betriebliche Besonderheiten zu den BÜ in km 2,653, 3,254 und 3,865 (BÜ-Kette Ostring)

- Gemeinsame Einschaltstrecke

Bü km 2,653 Jülich, Ostring

- Lz-H/F-Üs
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

Bü km 3,254 Broich 1

- Lz-H-Üs
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

Haltepunkt Broich km 3,781

- Bahnsteig in Fahrtrichtung Linnich links, Merkpfähle rechts
- Bahnsteigbaulänge 52 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke der BÜ-Kette Ostring.

Bü km 3,865 Broich 2

- Lz-Üs
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

Bü km 6,114 Tetz 1, Lambertusstraße

- Lz-Üs
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

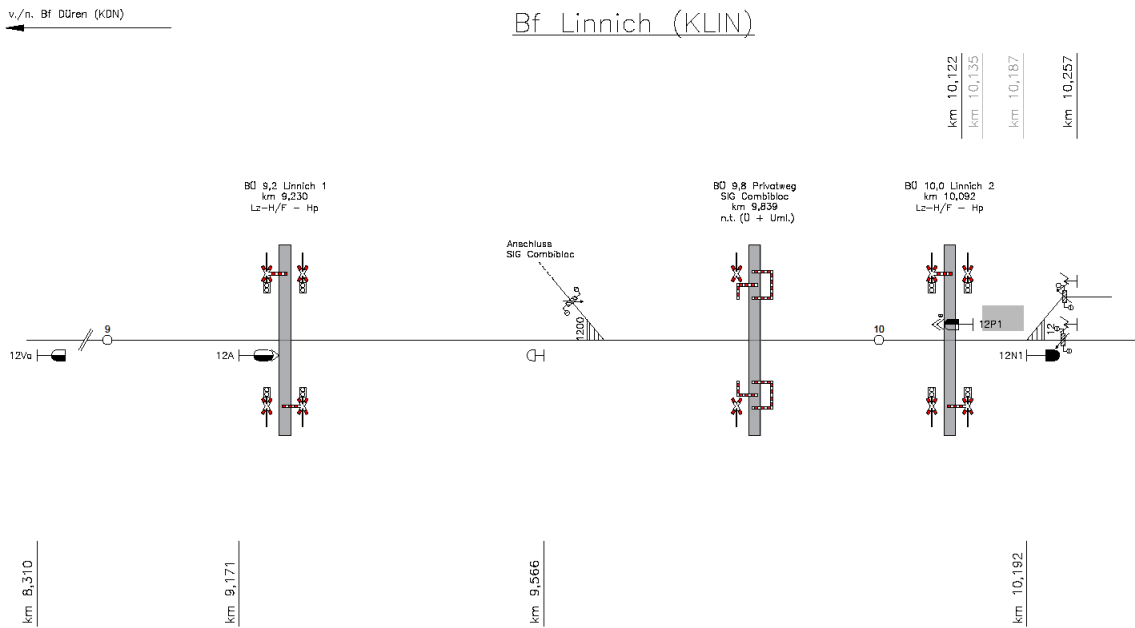
Haltepunkt Tetz km 6,181

- Bahnsteig in Fahrtrichtung Linnich links, Merkpfähle rechts
- Bahnsteigbaulänge 52 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge aus Richtung Linnich haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ Tetz 1.

Bü km 7,185 Tetz 2

- Lz-H/F-Üs
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

1.11 Bahnhof Linnich (km 10,155)



Bahnsteig:

- Bahnsteigbaulänge 52 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Die Züge beginnen und enden am Bahnsteig am Hauptgleis

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	100 m	Abstellung	Nutzung v. Elektranten	
Gleis 2	100 m	Abstellung	Nutzung v. Elektranten	

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
1200	verschlossen links	Signalabhängig über Schlüsselsperre mit ESTW Linnich, folgeabhängig mit Gs W1202	handgestellt	EW 49-190-1:9 R
1202	verschlossen aufliegend	mit W1200	handgestellt	Gleissperre
12	rechts	Signalabhängig über Schlüsselsperre/Schlüsselwerk mit ESTW Linnich	handgestellt	EW 49-300-1:9 L
14/15	verschlossen aufliegend	Signalabhängig über Schlüsselsperre/Schlüsselwerk mit ESTW Linnich	handgestellt	Gleissperren

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 9,230	Linnich 1	Lz-H/F-Hp
BÜ	km 9,839	Sig Combibloc (Pw)	nicht technisch (Umlaufgitter)
BÜ	km 10,092	Linnich 2	Lz-H/F-Hp

2 Strecke Düren – Heimbach

Die Strecke Düren – Heimbach erstreckt sich vom Bahnhof Düren (Esig 0,725) bis einschließlich Bahnhof Heimbach (Prellbock km 30,065) entlang des Laufes der Rur in südlicher Richtung.

Streckenparameter Bf Düren – Bf Heimbach	
Streckengeschwindigkeit	Bremsst. P maximal 70 km/h Bremsst. G maximal 50 km/h
Bremsweg	400 m
Neigungsrichtung	wechselnd
größte Neigung	1:79 (zwischen Bahnhof Kreuzau und Haltepunkt Üdingen)
Streckenklasse	D4
kleinster Halbmesser	179 m
Mindestbremsleistung für Züge	P 95 Mbr G 64 Mbr (Düren/ Lendersdorf) G 76 Mbr (Lendersdorf/ Heimbach)
Maximale Zuglänge	200 m
Minimale Bahnsteiglänge (Baulänge)	77 m
Funkkanal VZF 95	C 21 / H21
Betriebsart	SZB mit Sig L 90 gem. Ril 437
Elektrifizierung	nein

2.1 Streckenabschnitt Bf Düren – Awanst Neumühl

BÜ km 1,256 – Düren Rurstraße

- Lz-H/F-Üs/IRE
- Überwachungssignal in Fahrtrichtung Lendersdorf in km 0,856 links
- Überwachungssignal in Fahrtrichtung Düren in km 1,805 in verkürztem Bremswegabstand
- Einschaltung in Richtung Düren:
 - für am Haltepunkt Annakirmes haltende Züge über IRE, ET am Bahnsteig Annakirmesplatz
 - für am Haltepunkt Annakirmesplatz durchfahrende Züge über IRE in km 2,024
- Auto-HET vorhanden

BÜ km 1,429 – Düren, Tivolistraße

- Lz-H/F-Üs/IRE
- Überwachungssignal in Fahrtrichtung Lendersdorf in km 0,856 links
- Überwachungssignal in Fahrtrichtung Düren in km 1,805 in verkürztem Bremswegabstand
- Einschaltung in Richtung Düren:
 - für am Haltepunkt Annakirmes haltende Züge über IRE, ET am Bahnsteig Annakirmesplatz
 - für am Haltepunkt Annakirmesplatz durchfahrende Züge über IRE in km 2,024
- Auto-HET vorhanden

Haltepunkt Annakirmesplatz km 1,849

- Bahnsteig in Richtung Heimbach links
- Bahnsteigbaulänge 87 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

BÜ km 1,920 – Düren, Aachener Straße

- Lz-H/F-Üs/IRE
- Einschaltung Richtung Heimbach:
 - am Haltepunkt Annakirmesplatz haltende Züge ET und IR-ET am Bahnsteig
 - am Haltepunkt Annakirmesplatz durchfahrende Züge IR-ET an Bü2 Tafel in km 1,170
- Auto-HET und ET/AT vorhanden

BÜ km 2,753 – Feldweg

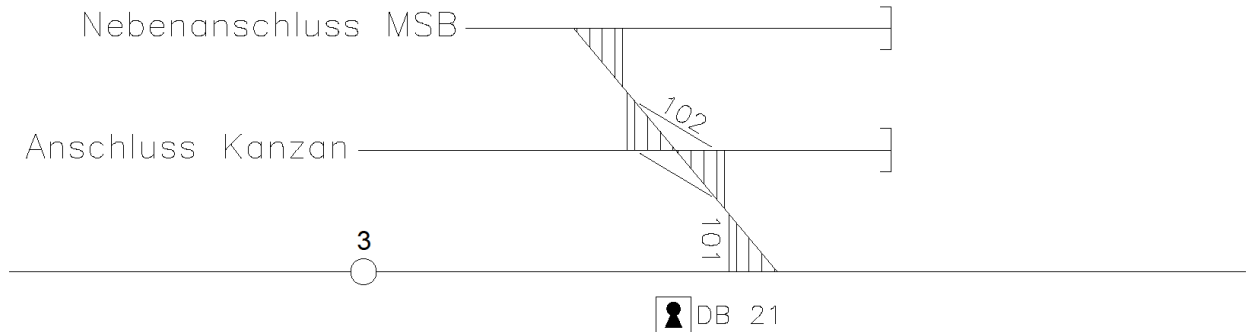
- nicht technisch (Übersicht + Pfeifen)

2.2 Awanst Neumühl (km 3,192) mit Nebenanschließer Thyssen

v./n. Bf Düren (KDIN)

Awanst Neumühl

v./n. Bf Heimbach (KHE)



Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
101	links	keine	handbedient	EW 49-190-1:9 R
102 a/b	links, abweisend	Folgeabhängigkeit von W 101	handbedient	

2.3 Streckenabschnitt Awanst Neumühl – Bf Lendersdorf

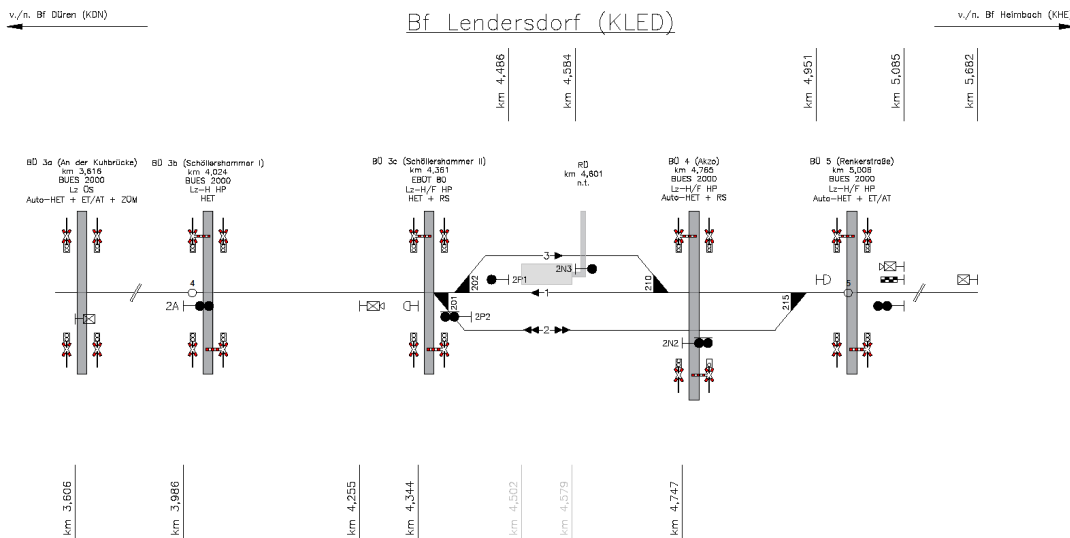
Haltepunkt Kuhbrücke km 3,558

- Bahnsteig in Richtung Heimbach links
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

BÜ km 3,616 – Düren, Weyernweg (Kuhbrücke)

- Lz-Üs
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

2.4 Bahnhof Lendersdorf (km 4,541)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Bahnsteig:

- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrdnung:

- Güterzüge fahren nach Gleis 2
- Reisezüge fahren in Richtung Heimbach durch Gleis 3
- Reisezüge fahren in Richtung Düren durch Gleis 1
- Durchfahrten sind nicht zugelassen

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	175 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 2	285 m	Dispositionsgleis		
Gleis 3	125 m	Nutzung Bahnsteig		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
201	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 R
202	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 L
210	keine	keine	handgestellt	EW 49-300-1:9 L
215	keine	keine	elektrisch	IBW 49-500-1:12 L

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 4,024	Schoellershammer 1 (Pw)	Lz-H-Hp, HET vorhanden
BÜ	km 4,361	Schoellershammer 2 (Pw)	Lz-H/F-Hp, HET + RS vorhanden
RÜ	km 4,601	Reisendenüberweg	nicht technisch (Übersicht)
BÜ	km 4,765	Akzo (Pw)	Lz-H/F-Hp, HET + RS vorhanden
BÜ	Km 5,006	Renkerstraße	Lz-H/F-Hp, HET vorhanden

Hemmschuhe:

Es befinden sich Hemmsschuhsteine an Gleis 2

2.5 Streckenabschnitt Bf Lendersdorf – Bf Kreuzau

Haltepunkt Renkerstraße km 5,124

- Bahnsteig in Richtung Heimbach rechts
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

BÜ km 5,758 Feldweg

- nicht technisch (Pfeifen)

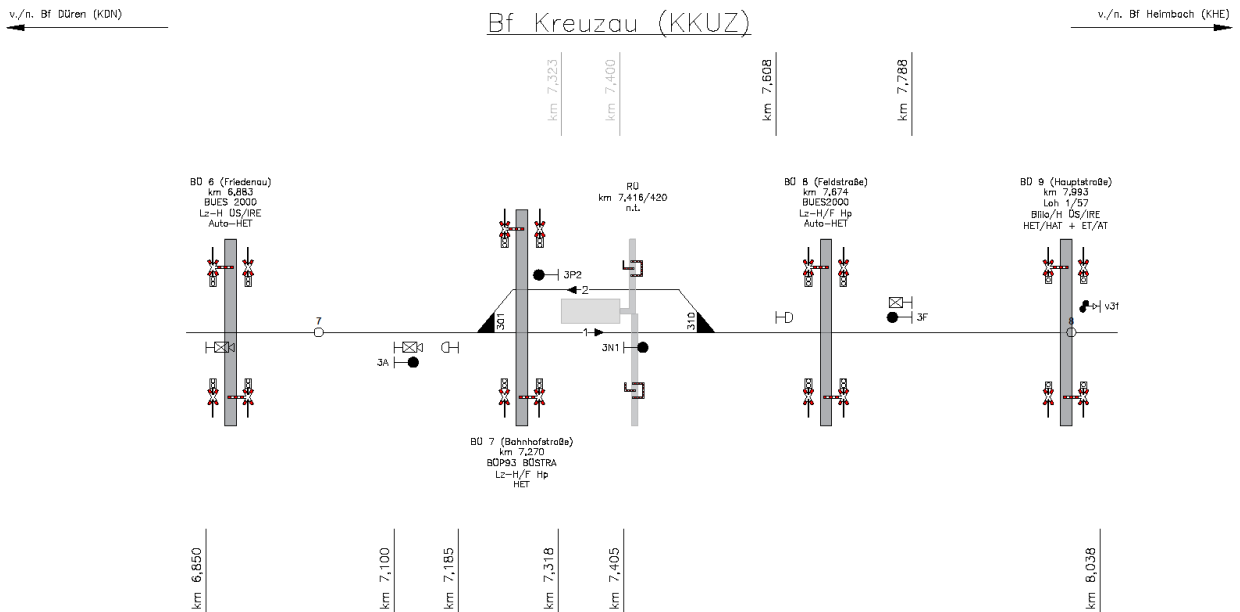
Haltepunkt Tuchmühle km 5,808

- Bahnsteig in Richtung Heimbach links
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

BÜ Friedenau km 6,883

- Lz-H-Üs
- Auto-HET vorhanden
- Einschaltung in Richtung Düren mittels ET, IR-ET am Bahnsteig Bf Kreuzau
- Üs Richtung Düren in verkürztem Bremswegabstand

2.6 Bahnhof Kreuzau (km 7,362)



Bahnsteig

- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Reisezüge fahren in Richtung Heimbach durch Gleis 1
- Reisezüge fahren in Richtung Düren durch Gleis 2
- Durchfahrten sind nicht zugelassen

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	100 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 2	85 m	Nutzung Bahnsteig		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
301	keine	keine	elektrisch	IBW 49-500-1:12 L
310	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 R

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 7,270	Bahnhofstraße	Lz-H/F-Hp, HET vorhanden
RÜ	km 7,410	Reisendenüberweg	nicht technisch (Übersicht)
BÜ	km 7,674	Feldstraße	Lz-H/F-Hp, HET vorhanden

2.7 Streckenabschnitt Bf Kreuzau – Bf Untermaubach

BÜ km 7,993 – Kreuzau, Hauptstraße

- Blilo/H-ÜS
- Einschaltung Richtung Düren mittels ET, bzw. IR-ET am Haltepunkt Eifelstraße
- Üs Richtung Heimbach im verkürzten Bremswegabstand
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

BÜ km 8,239 – Kreuzau, Eifelstraße

- Blilo/H-ÜS
- Einschaltung Richtung Düren mittels ET, bzw. IR-ET am Haltepunkt Eifelstraße
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

Haltepunkt Eifelstraße km 8,298

- Bahnsteig in Richtung Heimbach links
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

BÜ km 8,729 Wirtschaftsweg (Lohberg)

- Lz-ÜsoE
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

BÜ km 9,740 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht + Umlaufsperr)

Haltepunkt Üdingen km 10,200

- Bahnsteig in Richtung Heimbach rechts
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge aus Richtung Düren haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke der BÜ-Kette Üdingen.

Betriebliche Besonderheiten zu den BÜ Üdingen I und BÜ Üdingen II (BÜ-Kette Üdingen)

- Gemeinsame Einschaltstrecke

BÜ km 10,260 Üdingen I

- Lz-H/F-ÜS
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

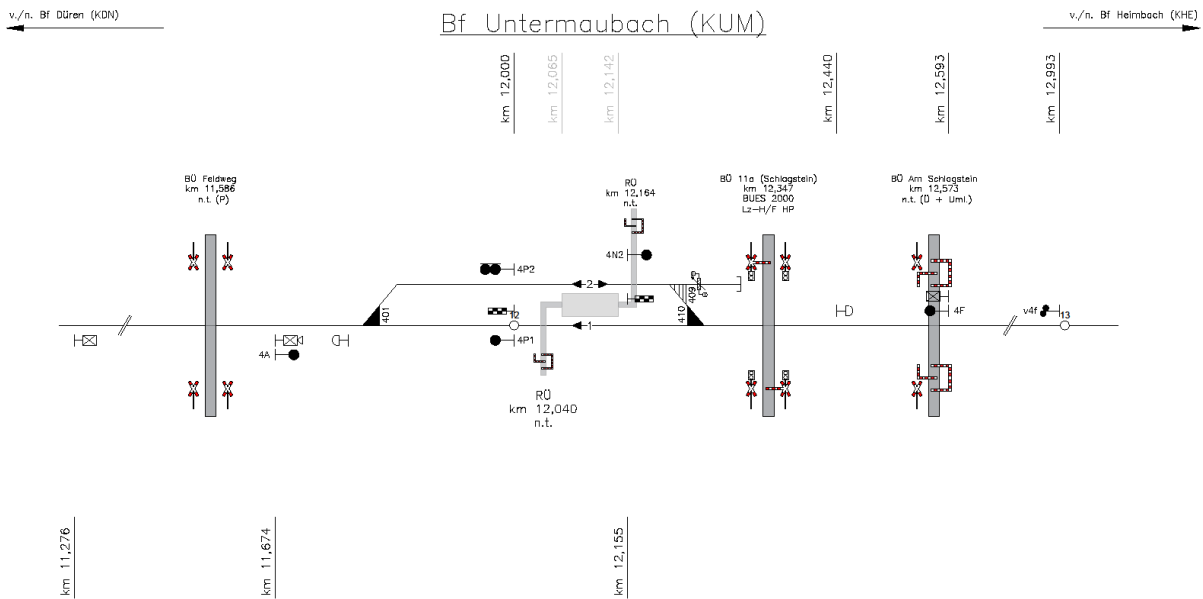
BÜ km 10,433 Üdingen II

- Lz-H/F-ÜS
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

11,586 Feldweg

- nicht technisch (Pfeifen)

2.8 Bahnhof Untermaubach (km 12,104)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Bahnsteig:

- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Reisezüge fahren in Richtung Heimbach durch Gleis 2
- Reisezüge fahren in Richtung Düren durch Gleis 1
- Reisezüge, welche in Untermaubach wenden, tun dies im Gleis 2
- Durchfahrten sind nicht zugelassen

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	150 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 2	120 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 22	75 m	Abstellung		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
401	keine	keine	elektrisch	IBW 49-500-1:12 L
409	rechts	Folgeabhängigkeit zu Gs I	handbedient	EW 49-190-1:9 L
Gs I	auflegend	Folgeabhängigkeit zur Weiche 409	handbedient	
410	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 R

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
RÜ	km 12,040	Reisendenüberweg	nicht technisch (Übersicht + Umlaufsperr)
RÜ	km 12,164	Reisendenüberweg	nicht technisch (Übersicht + Umlaufsperr)
BÜ	km 12,347	Schlagstein	Lz-H/F-Hp, HET und RS vorhanden
BÜ	Km 12,573	Fußweg	nicht technisch (Übersicht + Umlaufsperr)

2.9 Streckenabschnitt Bf Untermaubach – Bf Nideggen

BÜ km 13,750 Obermaubach, Gemeindestraße

- nicht technisch (Übersicht + Pfeifen)

Haltepunkt Obermaubach km 13,805

- Bahnsteig in Richtung Heimbach links
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

BÜ km 15,295 Privatweg, Demary

- nicht technisch (Absperranlage + Pfeifen)
- Signal BÜ 4 in Richtung Düren links

BÜ km 15,832 Feldweg

- nicht technisch (Pfeifen)

BÜ km 17,983 Privatweg mit Fußweg Kallerbend

- Absperranlage, Grundstellung geschlossen, nur von unterwiesenen Berechtigten zu bedienen
- Für Fußgänger ist eine Umlaufsperre vorhanden
- nicht technisch (Absperranlage + Pfeifen + Umlaufsperre)

Haltepunkt Zerkall km 18,677

- Bahnsteig in Richtung Heimbach rechts
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge aus Richtung Düren haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 19,181.

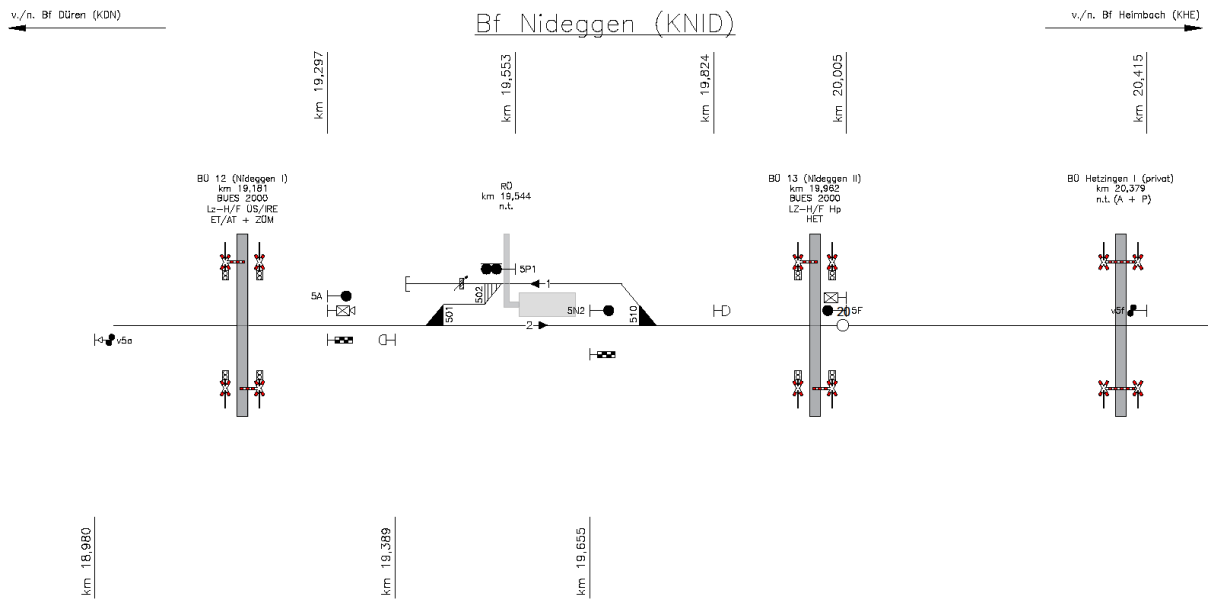
BÜ km 18,722 Feldweg

- nicht technisch (Pfeifen)

BÜ km 19,181 Nideggen, Landstraße L 11

- Lz-H/F-Üs/IRE
- Einschaltung in Richtung Düren mittels ET, IR-ET im Bf Nideggen in km 19,555 am Bahnsteigende, Bedienung nur bei Fahrtstellung des Asig 5P1.
- AUTO-HET vorhanden

2.10 Bahnhof Nideggen (km 19,597)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Bahnsteig:

- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Reisezüge fahren in Richtung Heimbach durch Gleis 2
- Reisezüge fahren in Richtung Düren durch Gleis 1
- Durchfahrten sind nicht zugelassen

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	115 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 2	115 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 11	75 m	Abstellung		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
501	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 L
502	links	Folgeabhängig zu Gs I	handbedient	EW 49-300-1:9 L
Gs I	aufliiegend	Folgeabhängig zu Weiche 502	handbedient	
510	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 R

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
RÜ	km 19,544	Reisendenüberweg	nicht technisch (Übersicht)
BÜ	km 19,962	Nideggen II	Lz-H/F-Hp, HET vorhanden

2.11 Streckenabschnitt Bf Nideggen – Bf Heimbach

BÜ km 20,379 Privatweg, Hetzingen 1

- Absperranlage, Grundstellung geschlossen, nur von unterwiesenen Berechtigten zu bedienen
- nicht technisch (Absperranlage + Pfeifen)

BÜ km 20,825 Privatweg, Hetzingen 2

- nicht technisch (Pfeifen)

BÜ km 22,173 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht + Pfeifen + Umlaufsperr)

BÜ km 22,623 Gemeindestraße

- Lz-H/F-ÜS
- AUTO-HET vorhanden in beiden Richtungen

Haltepunkt Abenden km 22,674

- Bahnsteig in Richtung Heimbach links
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge aus Richtung Heimbach haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 22,623.

Fangwand Abenden km 23,280 – 23,390

- Profileinschränkung rechts in Fahrtrichtung Heimbach: in diesem Abschnitt ist keine Evakuierung des Zuges möglich! Bei einer Fahrgastnotbremsung ist entweder vor oder hinter der Fangwand anzuhalten.

BÜ km 24,884 Fußweg

- nicht technisch (Übersicht)

BÜ km 25,155 Blens, Gemeindestraße

- BliLo/H-ÜS
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

Haltepunkt Blens km 25,207

- Bahnsteig in Richtung Heimbach links
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge aus Richtung Heimbach haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 25,155.

BÜ km 26,144 Feldweg

- nicht technisch (Pfeifen)

BÜ km 26,708 Hausen, Gemeindestraße

- Lz-H/F-ÜS
- HET/HAT und ET/AT vorhanden

Haltepunkt Hausen km 26,767

- Bahnsteig in Richtung Heimbach links
- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm
- Haltende Züge aus Richtung Heimbach haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 26,708.

BÜ km 27,894 Feldweg

- nicht technisch (Pfeifen)

BÜ km 28,280 Privatweg, „Jörres, Wergen“

- Absperranlage, Grundstellung geschlossen, nur von unterwiesenen Berechtigten gem. Bedienungsanleitung zu nutzen
- nicht technisch (Absperranlage)

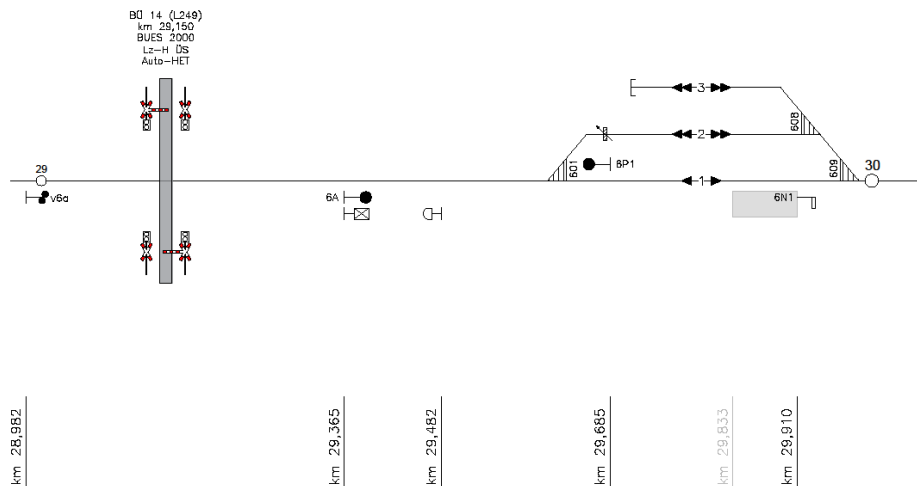
BÜ km 29,150 Heimbach, Landstraße L 249

- Lz/H-ÜS
- Überwachungssignal in Fahrtrichtung Nideggen in km 29,500 in verkürztem Bremswegabstand links
- Einschaltung in Richtung Nideggen zugbewirkt nur bei Fahrtstellung des Asig 6P1
- Auto-HET vorhanden

2.12 Bahnhof Heimbach (km 29,839)

v./n. Bf Düren (KDN)

Bf Heimbach (KHE)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Allgemein:

Seitenbahnsteig an Gleis 1 in Richtung Heimbach rechts

- Bahnsteigbaulänge 77 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Reisezüge fahren nach Gleis 1

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	210 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 2	210 m	Abstellung	Nutzung v. Elektranten	
Gleis 3	180 m	Abstellung		
Ausziehgleis	75 m	Abstellung	Nutzung v. Elektranten	

Weichen und Gleissperren:

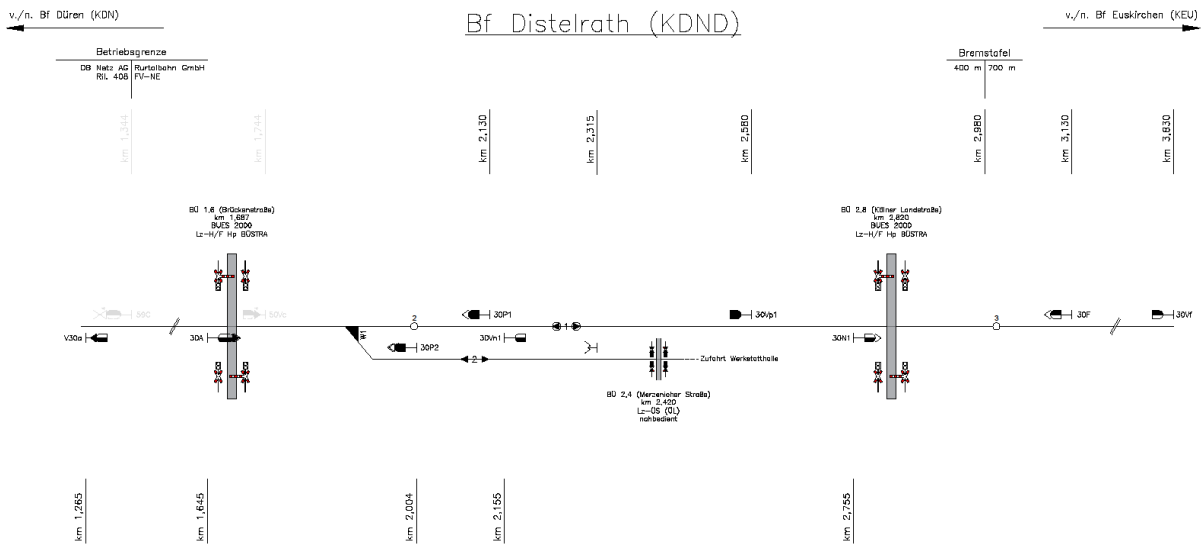
WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
601	rechts	Folgeabhängigkeit zu Gs I	handbedient	EW 49-190-1:9 L
Gs I	aufliiegend	Folgeabhängigkeit zu Weiche 601		Gleissperre
608	keine	keine	handbedient	EW 49-190-1:7,5 L
609	links	keine	handbedient	EW 49-190-1:7,5 R

3 Strecke Düren – Zülpich – Euskirchen

Die Strecke zweigt in südöstlicher Richtung vom Bahnhof Düren ab. Sie beginnt bei km 0,900 (Grenze Ril 408 / FV-NE) und endet am Esig 46G in km 28,190 des Bahnhofs Euskirchen.

Streckenparameter Bf Düren – Bf Zülpich – Bf Euskirchen	
Streckengeschwindigkeit	maximal 80 km/h
Bremsweg	400 m von Bahnhof Düren bis km 2,980 700 m von km 2,980 bis km 5,231 400 m von km 5,231 bis km 10,352 700 m von km 10,352 bis Esig Bahnhof Euskirchen
Neigungsrichtung	wechselnd
größte Neigung	1:81 (km 2,500)
Streckenklasse	CE
kleinster Halbmesser	400 m
Streckenausrüstung	PZB
Mindestbremsleistung für Züge	P 109 Mbr
Maximale Zuglänge	250 m
Minimale Bahnsteiglänge (Baulänge)	30 m (Bf Zülpich Gl. 3)
Funkkanal VZF 95	C 25
Betriebsart	Zugleitbetrieb nach FV-NE mit elektronischem Zugsicherungssystem ZSB2000
Elektrifizierung	nein

3.1 Bf Distelrath



Hinweis: Skizzen s. auch S. 56-69

Bahnhofsfahrordnung

- Durchfahrten erfolgen durch Gleis 1.
- Im Bf Distelrath finden keine Rangierfahrten statt, mit Ausnahme der Fahrten zwischen dem Hauptsperrsignal 102X und dem Betriebshof Distelrath.
- Rangierfahrten zwischen den Bahnhöfen Düren und Distelrath sind nicht erlaubt.
- Zug-/Rangierfahrten aus dem Bf Düren-Nord nach Bf Distelrath sind nicht möglich und nicht erlaubt.

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	-	Durchgehendes Hauptgleis		
Gleis 2	-	Zufahrt Werkstatt		

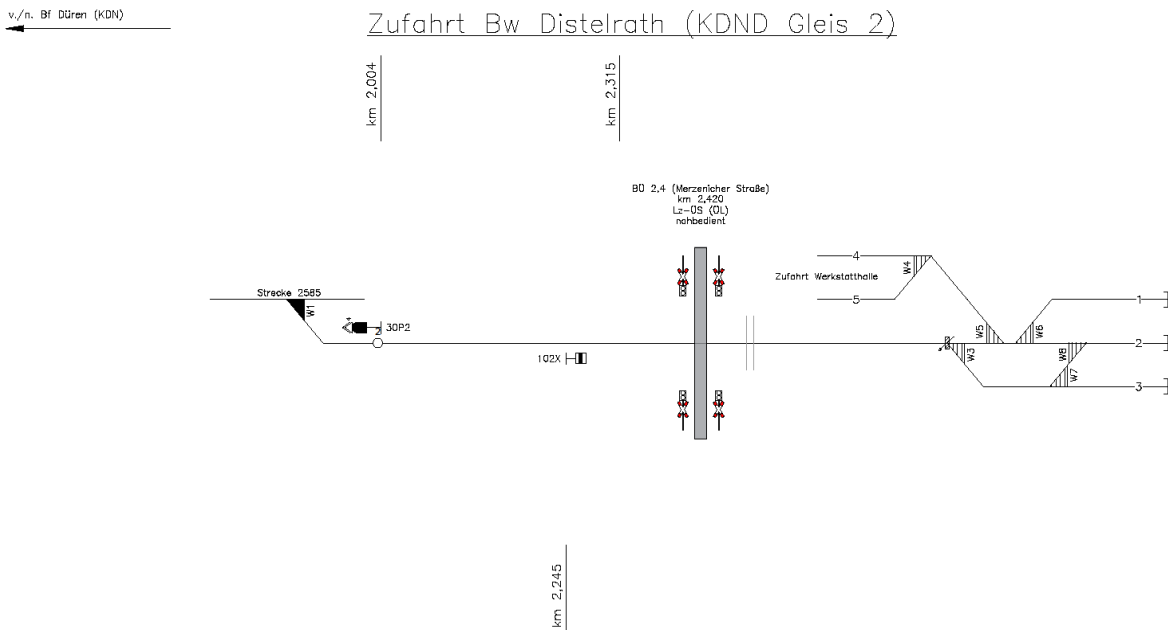
Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
1	Keine	Keine	Elektrisch	EW-300-1:9

Bahnübergänge:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 1,687	Brückenstraße	Lz-H/F-Hp
BÜ	km 2,420	Merzenicher Straße	Lz-Üs (ÜL) nahbedient, Halt am BÜ + IR-ET am BÜ
BÜ	Km 2,820	Kölner Landstraße	Lz-H/F-Hp + BÜSTRA

3.2 Betriebswerkstatt Distelrath



Hinweis: Skizzen s. auch S. 56-69

Die Rurtalbahn GmbH betreibt eine Betriebswerkstatt mit Anschluss zu den Abstellgleisen in Distelrath und bietet diese allen Zugangsberechtigten zur Nutzung an. Die Infrastruktureinrichtungen der Betriebswerkstatt beginnen hinter der Gleissperre GS I an der Weiche 3.

Besonderheiten

- Es dürfen nur luftgebremste Fahrzeuge verkehren.
- Vor dem Abstellen ist die Hand- bzw. Feststellbremse zu betätigen.
- Die Höchstgeschwindigkeit im Werkstattbereich hinter Gs II beträgt 5 km/h. Zwischen GsII und den Werkstattstoren dürfen nur Fahrzeuge mit angelegter Hand- oder Feststellbremse abgestellt werden.

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	131 m	Abstellung (Dispositionsgleis)	Nutzung v. Elektranten	Einzäunung der Anlage
Gleis 2	52 m	Abstellung (Dispositionsgleis)	Nutzung v. Elektranten	Einzäunung der Anlage
Gleis 3	52 m	Abstellung (Dispositionsgleis)	Nutzung v. Elektranten	Einzäunung der Anlage
Gleis 4	-	Zuführungsgleis		
Gleis 5	-	Zuführungsgleis		
Gleis 6	-	Abstellung (Dispositionsgleis)	Nutzung v. Elektranten	Einzäunung der Anlage

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
3	keine	keine	handbedient	EW 49-190-1:9
4	keine	keine	handbedient	EW 49-140-1:7
5	keine	keine	handbedient	EW 49-140-1:7
6	keine	keine	handbedient	EW 49-190-1:9 L
7	keine	keine	handbedient	EW 49-190-1:9 L
8	keine	keine	handbedient	EW 49-190-1:9 R
Gs I	aufliiegend		handbedient	Zf-Schlüssel
Gs II	aufliiegend		handbedient	Zf-Schlüssel

Hemmschuhe:

Hemmschuhsteine befinden sich an den Gleisen 1, 2 und 3.

Die Betriebswerkstatt umfasst folgende Anlagen und Einrichtungen:

s. Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen Rurtalbahnhof

3.3 Streckenabschnitt Bf Distelrath – Bf Zülpich

BÜ km 4,007 Feldweg

- Lz-ÜS
- Auto-HET vorhanden

Haltepunkt Binsfeld km 5,147

- Bahnsteig in Richtung Euskirchen links
- Bahnsteigbaulänge 90 m
- Bahnsteighöhe 55 cm
- Haltende Züge aus Richtung Düren haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 5,215.

BÜ km 5,215 Landstraße Binsfeld (L 271)

- Lz-H/F-Üs
- Auto-HET vorhanden

BÜ km 5,551 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht + Umlaufsperr)

BÜ km 6,091 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

BÜ km 6,819 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

Haltepunkt Rommelsheim km 6,909

- Bahnsteig in Richtung Euskirchen links
- Betriebshalt in beiden Fahrtrichtungen
- Bahnsteigbaulänge 90 m
- Bahnsteighöhe 55 cm

BÜ km 7,471 Landstraße Bubenheim (L327)

- Lz-H-Üs
- Auto-HET vorhanden
- Einschaltung in Fahrtrichtung Euskirchen mittels IR-Geber am Hp Rommelsheim.

BÜ km 9,046 Gemeindestraße

- Lz-H-Üs
- Auto-HET vorhanden
- Einschaltung in Fahrtrichtung Düren mittels IR-Geber am Hp Jakobwüllesheim

Haltepunkt Jakobwüllesheim km 9,115

- Bahnsteig in Richtung Euskirchen rechts
- Bahnsteigbaulänge 90 m
- Bahnsteighöhe 55 cm
- Betriebshalt in Fahrtrichtung Düren

Anlagenbeschreibung

BÜ km 9,598 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

BÜ km 10,998 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

BÜ km 12,167 Gemeindestraße Kettenheim

- Lz-H/F-ÜsoE
- Auto-HET vorhanden

Haltepunkt Vettweiß km 12,740

- Bahnsteig in Richtung Euskirchen rechts
- Bahnsteigbaulänge 90 m
- Bahnsteighöhe 55 cm

BÜ km 12,807 Gemeindestraße Vettweiß

- Lz-H/F-ÜsoE
- Auto-HET vorhanden

BÜ km 13,461 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

BÜ km 14,029 Feldweg

- Lz-Üs
- HET vorhanden

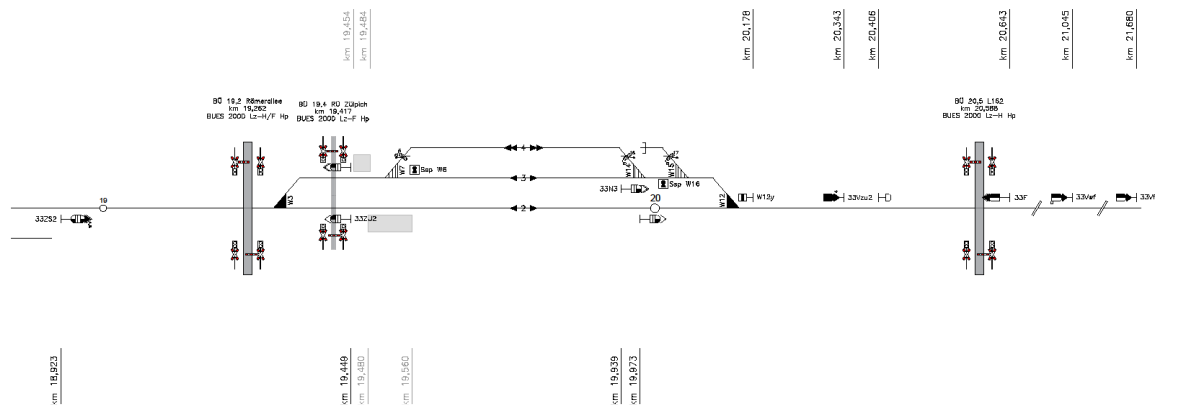
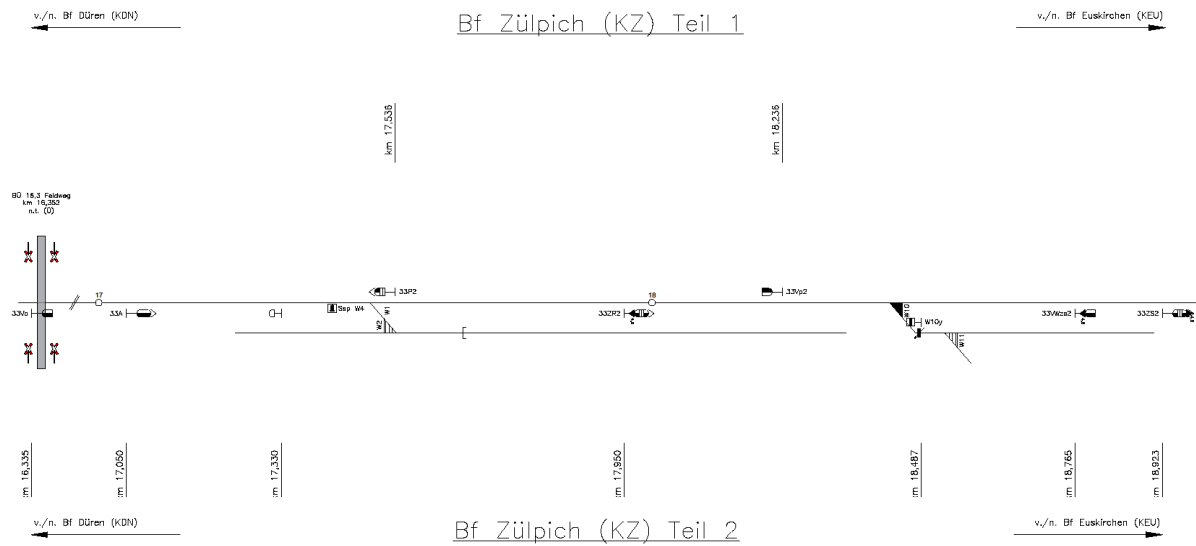
BÜ km 15,482 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

BÜ km 16,352 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

3.4 Bahnhof Zülpich (km 19,466)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Infrastrukturgrenze:

Die Infrastrukturgrenze zwischen der Zülpicher Industriebahn (CAT) und der RTB befindet am Weichenende der Weiche 1.

Die Infrastrukturgrenze zwischen der Zülpicher Industriebahn (Kappa) und der RTB befindet am Weichenende der Weiche 10.

Die Infrastrukturgrenze zwischen dem Anschluss Zülpicher Industriebahn und der RTB befindet sich am Weichenende der Weiche 15.

Bahnsteige:

Seitenbahnsteig an Gleis 2 in Fahrtrichtung Euskirchen rechts

- Bahnsteigbaulänge 60 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Seitenbahnsteig an Gleis 3 in Fahrtrichtung Euskirchen links

- Bahnsteigbaulänge 30 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Bei Zugkreuzungen fahren Reisezüge in Richtung Euskirchen durch Gleis 2.
- Bei Zugkreuzungen fahren Reisezüge in Richtung Düren durch Gleis 3.
- Ohne Zugkreuzung fahren Reisezüge in beiden Richtungen durch Gleis 2.

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 2	510 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 3	480 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 4	350 m	Abstellung		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
1	links	schlüsselabhängig	handbedient	EW 49-190-1:9 R
2	links	schlüsselabhängig	handbedient	EW 49-190-1:9 R
3	Keine	keine	elektrisch	EW 49-190-1:9 L
7	rechts	schlüsselabhängig	handbedient	EW 49-190-1:9 L
10	links	keine	elektrisch	EW 49-190-1:9 R
12	Keine	keine	elektrisch	EW 49-190-1:9 R
14	links	schlüsselabhängig	handbedient	EW 49-190-1:9 R
15	links	schlüsselabhängig	handbedient	EW 49-190-1:9 R
GS1	aufliiegend	folgeabhängig zur W10	elektrisch	
GS5	aufliiegend	schlüsselabhängig zu W7	handbedient	
GS17	Aufliiegend	schlüsselabhängig zu W15	handbedient	
GS18	aufliiegend	schlüsselabhängig zu W14	handbedient	

Bahnübergänge:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 19,262	BÜ Römerallee	Lz-H/F-Hp
BÜ	km 19,417	RÜ Zülpich	Lz-F-Hp
BÜ	km 20,588	L 162	Lz-H-Hp

Hemmschuhe:

Hemmschuhsteine befinden sich an den Gleisen 2, 3 sowie 4.

3.5 Streckenabschnitt Bf Zülpich – Bf Euskirchen

Bü km 20,885 Feldweg

- nicht technisch (Übersicht)

Haltepunkt Nemmenich km 21,205

- in Fahrtrichtung Euskirchen links
- Bahnsteigbaulänge 55 m
- Bahnsteighöhe 38 cm

Bü km 21,244 Poststraße/ Feldweg (Hp Nem.)

- nicht technisch (Übersicht)

Bü km 26,059 Elsiger Straße

- Lz-H/F-ÜsoE
- Auto-HET vorhanden

Bü km 26,332 Feldweg

- Lz-H-ÜsoE
- Auto-HET vorhanden

4 Strecke Lindern – Heinsberg

Die Strecke Lindern – Heinsberg erstreckt sich vom Bahnhof Lindern (Asig 24P3 km 0,090) in Richtung Norden bis einschließlich zum Bahnhof Heinsberg (Prellbock km 12,200).

Streckenparameter Lindern – Heinsberg	
Streckengeschwindigkeit	maximal 80 km/h
Bremsweg	700 m
Neigungsrichtung	Wechselnd
größte Neigung	1:57 (km 2,400)
Streckenklasse	CE
kleinster Halbmesser	292 m
Streckenausrüstung	PZB
Mindestbrems Hundertstel für Züge	P 76 Mbr
Maximale Zuglänge	210 m
Minimale Bahnsteiglänge (Baulänge)	85 m
Funkkanal VZF 95	C 27 / H 27
Betriebsart	Zugleitbetrieb nach FV-NE mit elektronischem Zugsicherungssystem ZSB2000
Elektrifizierung	ja

Als Rückfallebene Zugfunk ist das fahrzeugseitige GSM-R-Gerät unter Beibehaltung der korrekten Zugnummer in die Betriebsart GSM-R-P einzustellen.

4.1 Streckenabschnitt Bf Lindern – Bf Oberbruch

Betriebliche Besonderheiten zu den BÜ 0,773 – 2,176

- Gemeinsame Einschaltstrecke

Bü km 0,773 Feld- und Waldweg

- Lz-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Bü km 1,197 Feld- und Waldweg

- Lz-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Bü km 1,661 Feld- und Waldweg

- Lz-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Bü km 2,176 Ortsverbindungsstraße Randerath – Honsdorf

- Lz-H-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Bü km 3,048 Heerweg Randerath L228

- Lz-H/F-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Haltepunkt Randerath km 3,143

- Bahnsteig in Richtung Heinsberg rechts
- Bahnsteigbaulänge 85 m
- Bahnsteighöhe 76 cm
- Haltende Züge aus Richtung Lindern haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 3,625.
- Haltende Züge aus Richtung Heinsberg haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 3,048.

Bü km 3,625 Himmericher Straße K 16

- Lz-H/F-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Bü km 4,697 Mühlenteichstraße (Horst)

- Lz-H/F-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden
- Signal ÜS2 zeigt dauerhaft BÜ0

Haltepunkt Horst km 4,776

- Bahnsteig in Richtung Heinsberg rechts
- Bahnsteigbaulänge 85 m
- Bahnsteighöhe 76 cm
- Alle Zugfahrten in Richtung Lindern Halten am Hp Horst, Signal Ne5. Weiterfahrt bei Signal Bü 1 am ÜSW2 für Bü km 4,697

Bü km 5,563 Holzerfeld

- Lz-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Betriebliche Besonderheiten zu den BÜ 6,132 – 6,254

- Gemeinsame Einschaltstrecke

Bü km 6,132 kommunale Straße

- Lz-F-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Bü km 6,254 Rurtalstraße L42/K5 (Porselen)

- Lz-H/F-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Haltepunkt Porselen km 6,321

- Bahnsteig in Richtung Heinsberg rechts
- Bahnsteigbaulänge 85 m
- Bahnsteighöhe 76 cm
- Haltende Züge aus Richtung Lindern haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 6,644.
- Haltende Züge aus Richtung Heinsberg haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke der BÜ 6,254 und 6,132.

Bü km 6,644 Im Rötchen

- Lz-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Haltepunkt Dremmen km 7,739

- Bahnsteig in Richtung Heinsberg links
- Bahnsteigbaulänge 85 m
- Bahnsteighöhe 76 cm
- Haltende Züge aus Richtung Lindern haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 7,904.

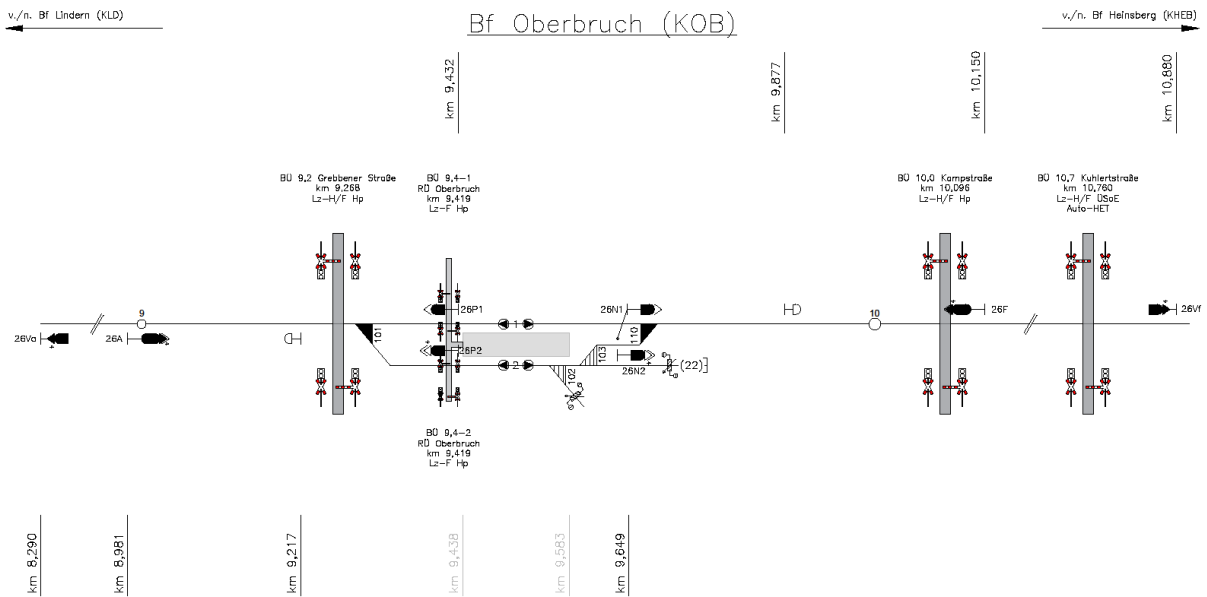
Bü km 7,904 Erkelenzer Straße L227 (Dremmen)

- Lz-H/F-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Bü km 8,271 Feld- und Waldweg

- Lz-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

4.2 Bahnhof Oberbruch (km 9,438)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Bahnsteig:

- Bahnsteigbaulänge 145 m
- Bahnsteighöhe 76 cm

Bahnhofsfahrdnung:

- Alle Züge fahren durch Gleis 1, bis auf die u.g. Ausnahmen
- Die Züge 11:11 und 15:11 ab Lindern fahren durch Gleis 2
- Die Züge 11:31 und 15:31 ab Heinsberg fahren durch Gleis 2

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	210 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 2	210 m	Nutzung Bahnsteig		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
101	keine	keine	elektrisch	EW 49-190-1:9 R
110	keine	keine	elektrisch	EW 49-300-1:9 L
102	links	schlüsselabhängig	handbedient	EW 49-190-1:9 L
103	links	schlüsselabhängig	handbedient	EW 49-190-1:9 L
GS 104	aufliegend	schlüsselabhängig zur W 102	handbedient	
GS 105	aufliegend	schlüsselabhängig zur W 103	handbedient	

Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
BÜ	km 9,268	Grebener Straße	Lz-H/F-Hp
BÜ	km 9,419	Bf Oberbruch	Lz-F-Hp
BÜ	Km 10,096	Kampstraße	Lz-H/F-Hp

4.3 Streckenabschnitt Bf Oberbruch – Bf Heinsberg

Bü km 10,760 Kuhlertstraße

- Lz-H/F-ÜsoE
- AUTO-HET vorhanden

Bü km 11,354 Siemensstraße

- Lz-H/F-Hp (<-) /ÜsoE (->)
- AUTO-HET vorhanden

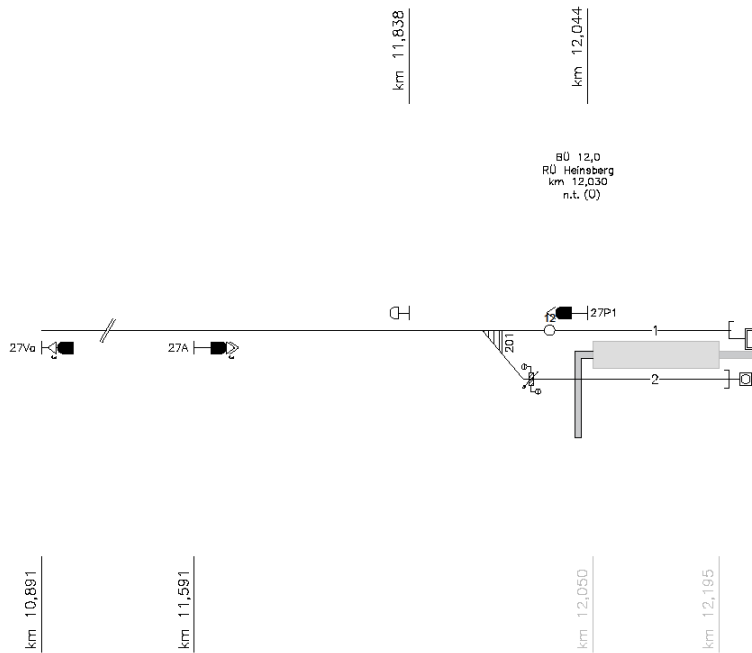
Haltepunkt Kreishaus km 11,423

- Bahnsteig in Richtung Heinsberg links
- Bahnsteigbaulänge 85 m
- Bahnsteighöhe 76 cm
- Haltende Züge aus Richtung Heinsberg haben ihren gewöhnlichen Halteplatz am Hp innerhalb der Einschaltstrecke des BÜ 10,760.

4.4 Bahnhof Heinsberg (km 12,050)

v./n. Bf Lindern (KLD)

Bf Heinsberg (KHEB)



Hinweis: Skizzen siehe auch Abschnitt 5

Bahnsteig:

- Bahnsteigbaulänge 145 m
- Bahnsteighöhe 76 cm

Bahnhofsfahrordnung:

- Ein- und Ausfahrt der Züge nach Gleis 1
- Ausfahrende Züge melden dem Zugleiter Abfahrbereitschaft mit dem Wortlaut „Zug in Heinsberg abfahrbereit“.

Gleise:

GLEISNR.	NUTZLÄNGE GLEIS	GRUNDL. LEISTUNG GEM. ANLAGE 2 EREGG	ZUSATZLEISTUNG	NEBENLEISTUNG
Gleis 1	155 m	Nutzung Bahnsteig		
Gleis 2	160 m + 50 m	Abstellung		

Weichen und Gleissperren:

WEICHENNR.	GRUNDSTELLUNG	ABHÄNGIGKEITEN	BEDIENUNG	TYP
201	keine	keine	handgestellt	EW 49-300-1:9 L
Gs I	aufliiegend	Folgeabhängig zu W 201	handbedient	

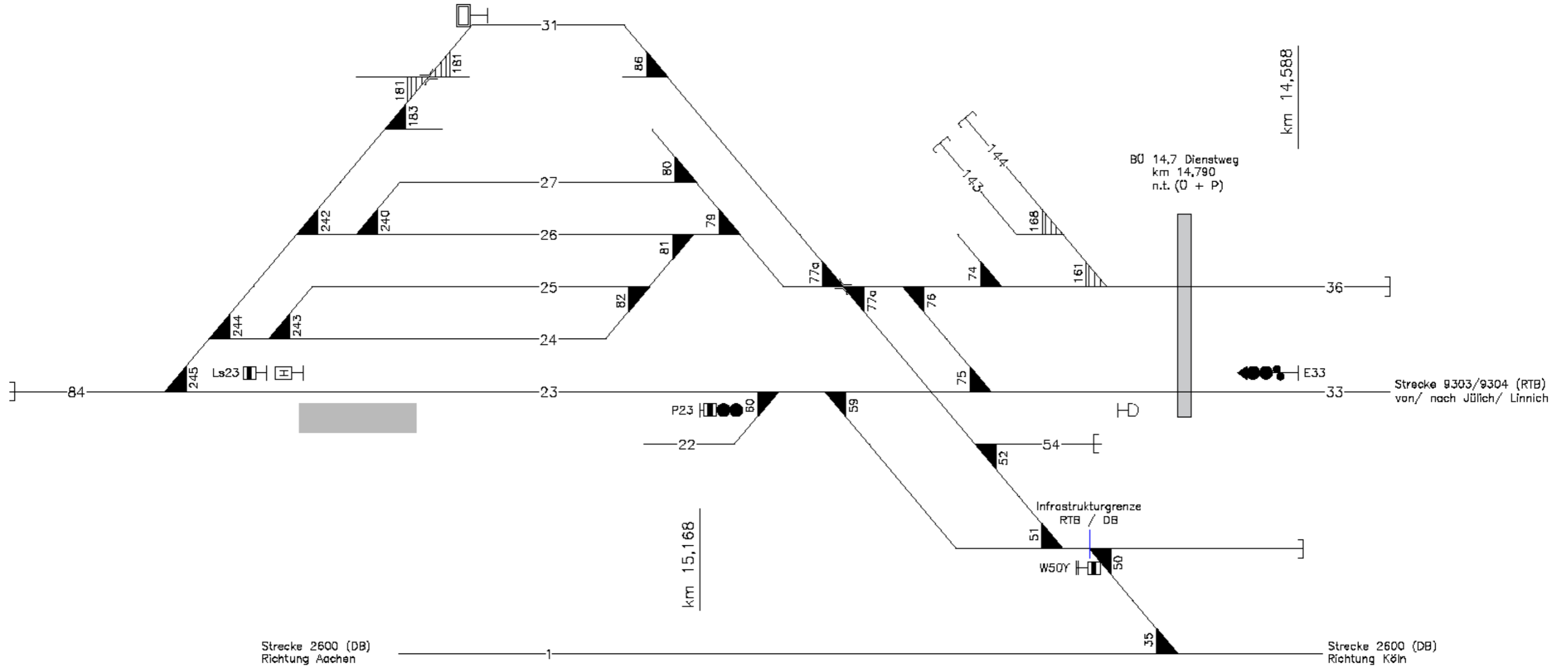
Bahnübergänge/Reisendensicherung:

TYP	KILOMETRIERUNG	BESCHREIBUNG	SICHERUNG
RÜ	km 12,030	RÜ Gleis 2	nicht technisch (Übersicht)

5 Bahnhofsskizzen

Bf Düren-Nord (KDN)

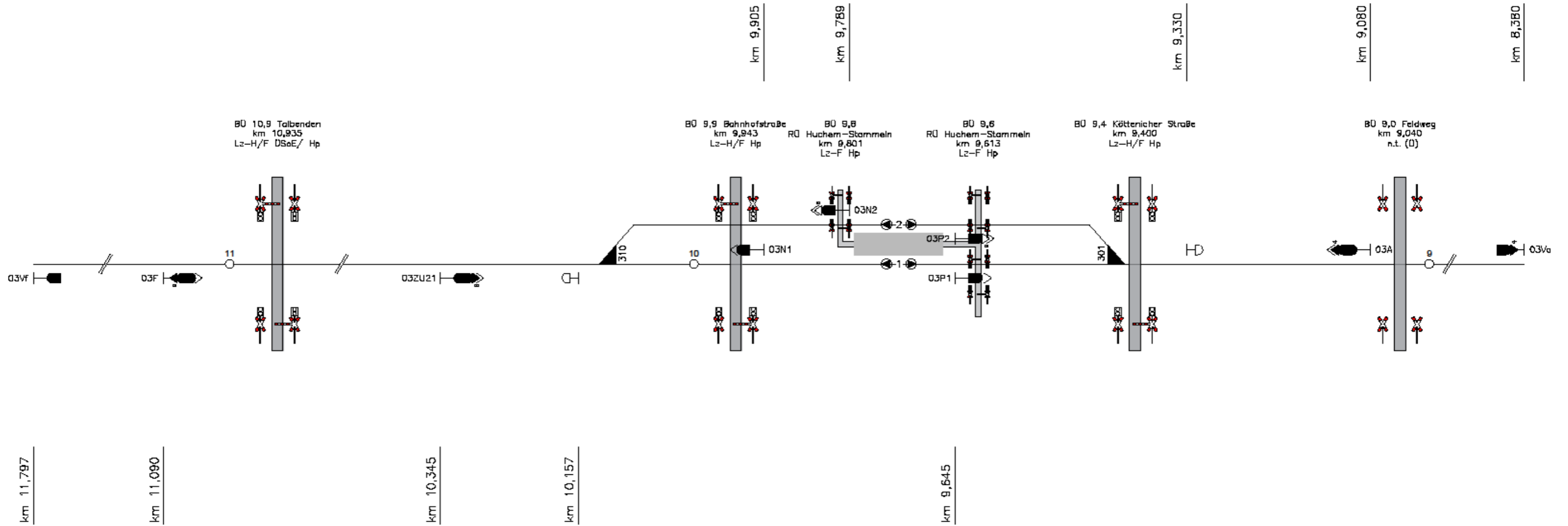
v./n. Bf Jülich/ Linnich (KJ/ KLIN)

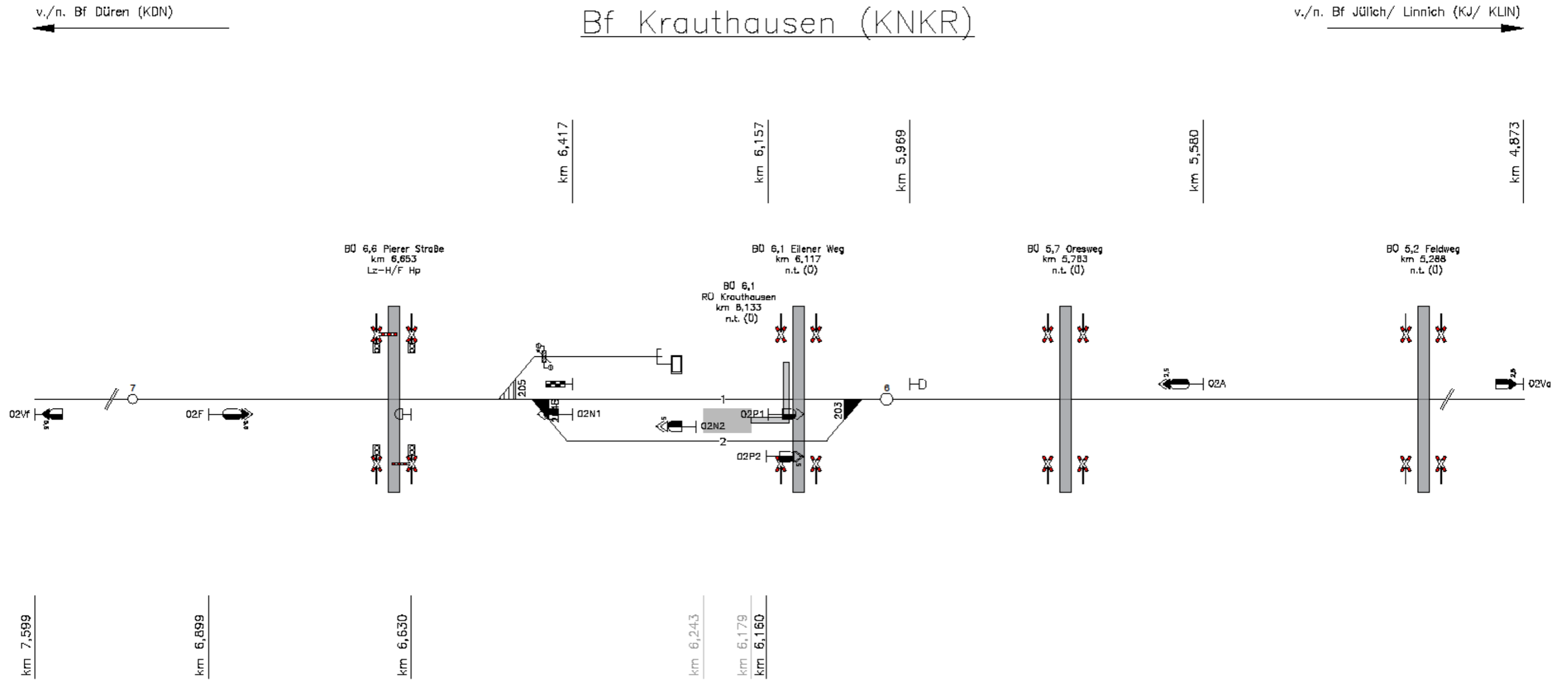


v./n. Bf Düren (KDN)

Bf Huchem-Stammeln (KHUS)

v./n. Bf Jülich/ Linnich (KJ/ KLIN)

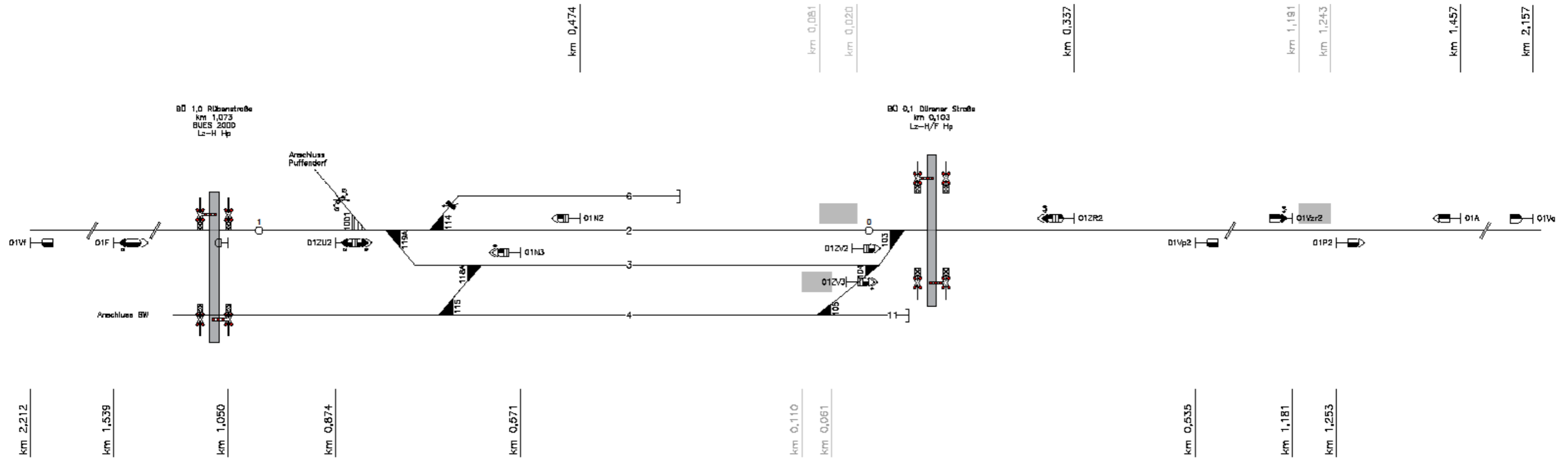




v./n. Bf Düren (KDN)

Bf Jülich mit Hp Jülich-Nord (KJ/ KJND)

v./n. Bf Linnich (KLIN)



v./n. Bf Düren (KDN)
←

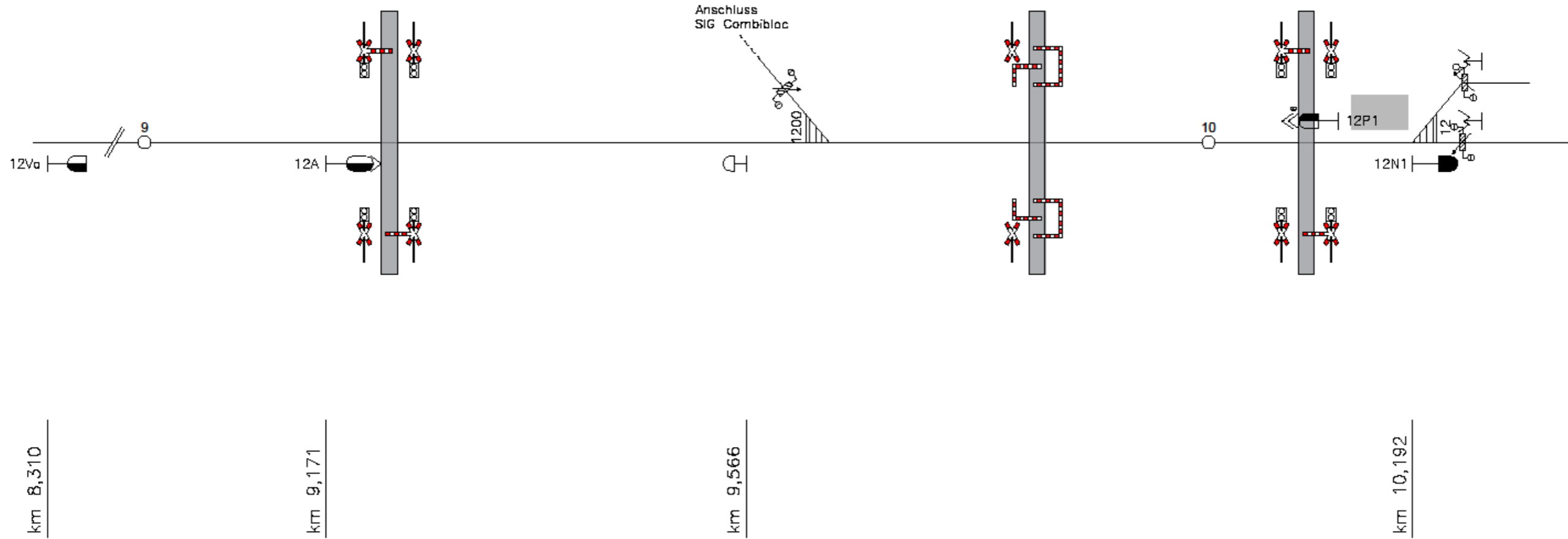
Bf Linnich (KLIN)

km 10,122
km 10,135
km 10,187
km 10,257

BO 9,2 Linnich 1
km 9,230
Lz-H/F - Hp

BO 9,8 Privatweg
SIG Combibloc
km 9,839
n.t. (D + Uml.)

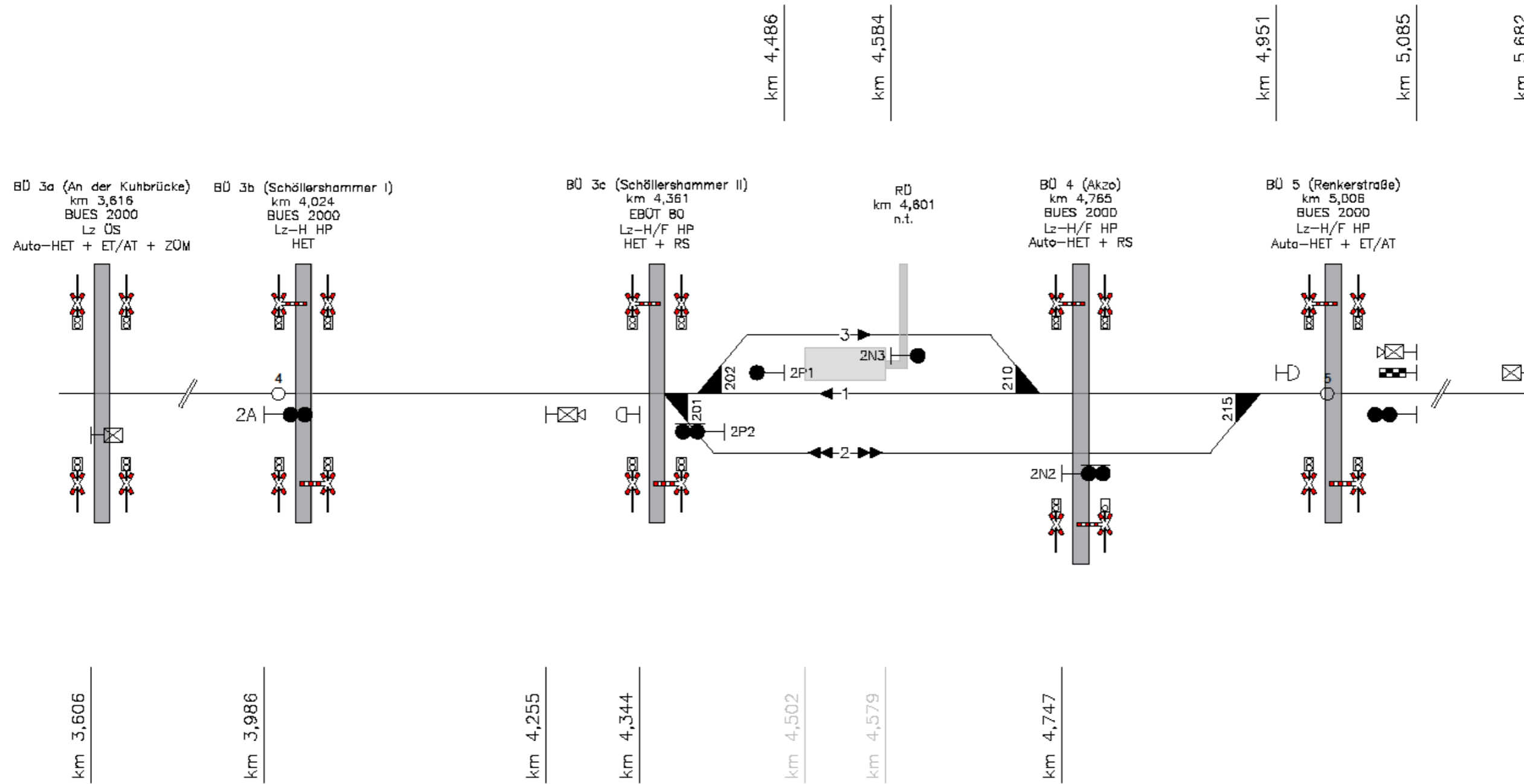
BO 10,0 Linnich 2
km 10,092
Lz-H/F - Hp



v./n. Bf Düren (KDN)

Bf Lendersdorf (KLED)

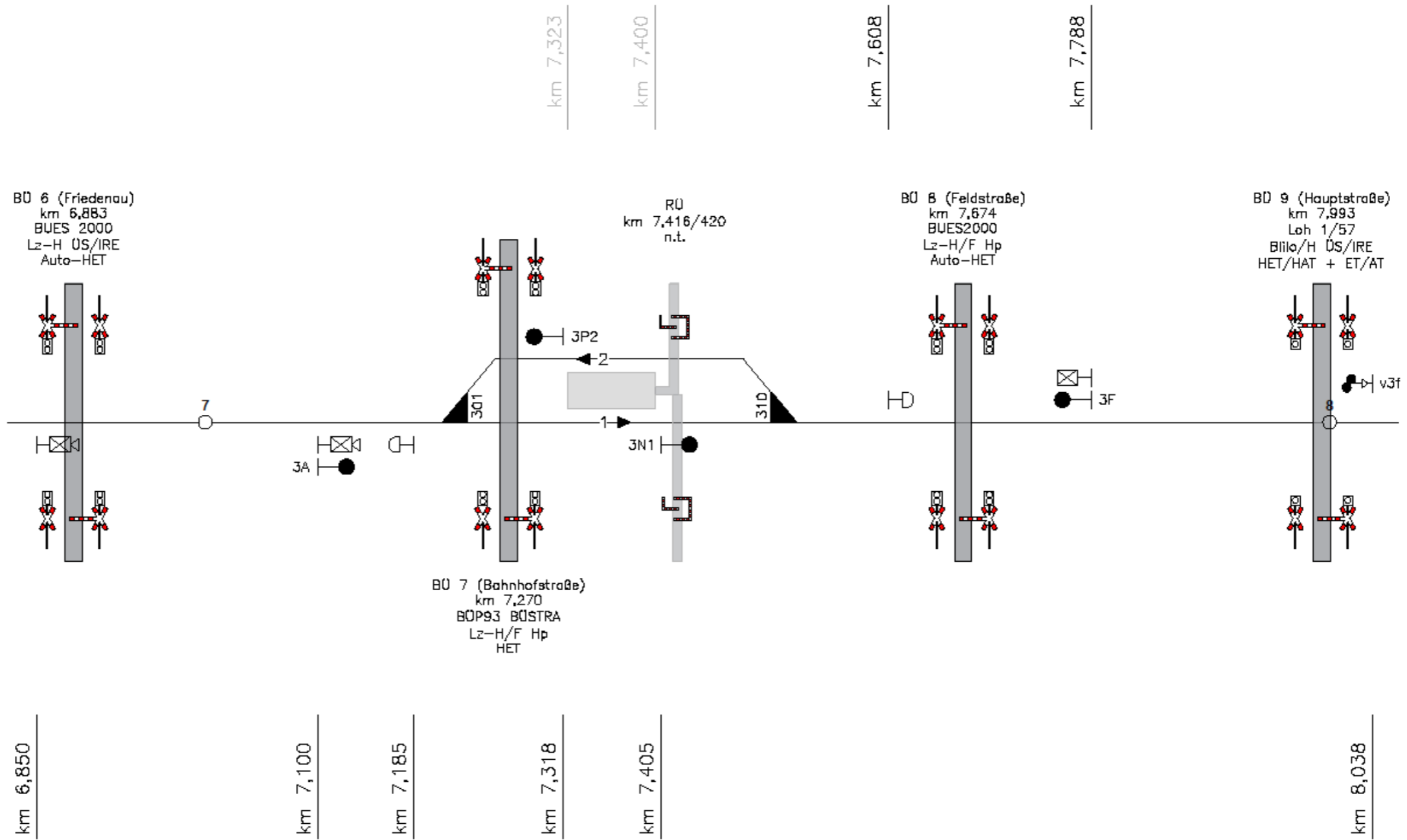
v./n. Bf Heimbach (KHE)



v./n. Bf Düren (KDN)

v./n. Bf Heimbach (KHE)

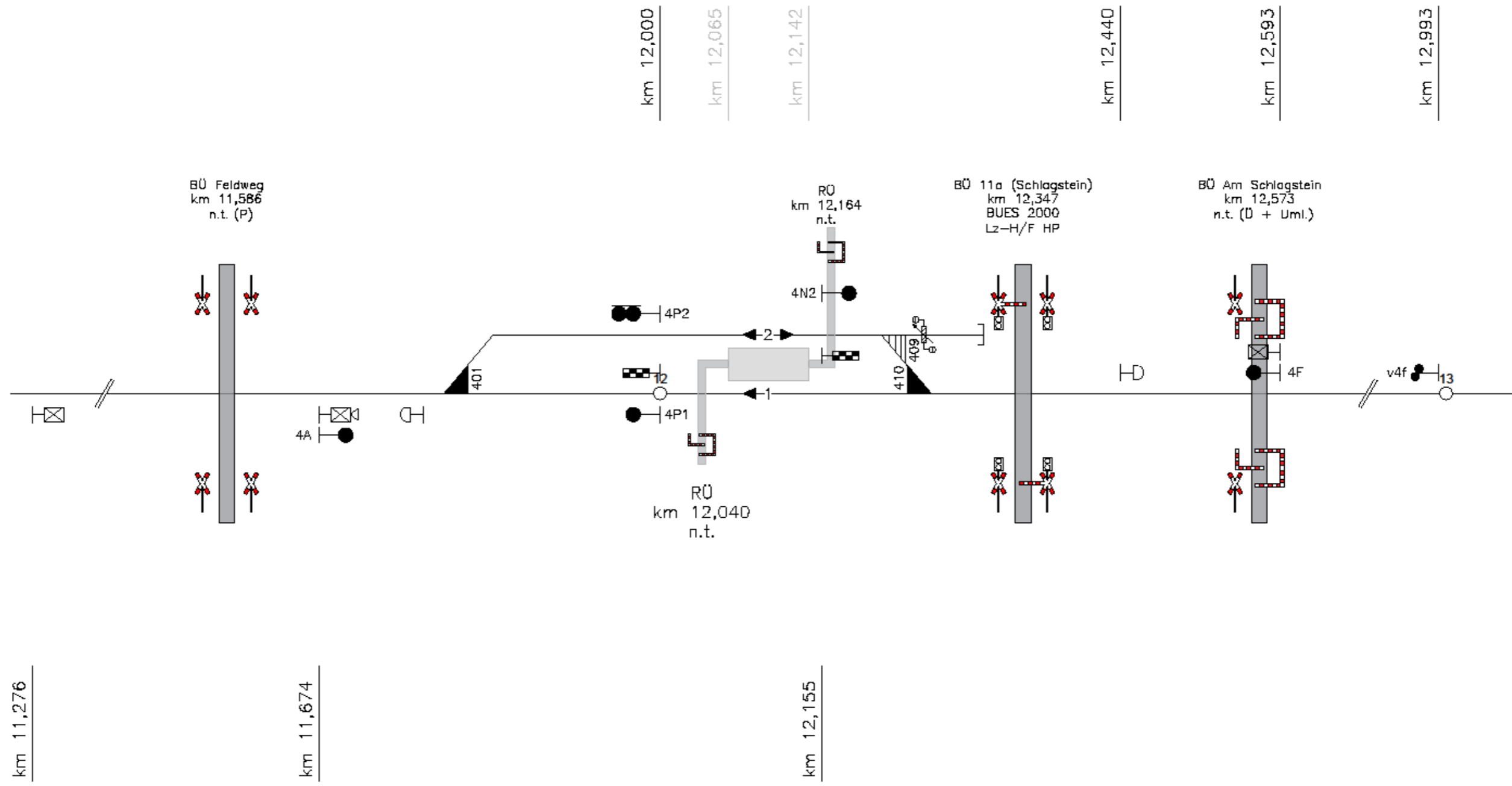
Bf Kreuzau (KKUZ)



v./n. Bf Düren (KDN)

Bf Untermaubach (KUM)

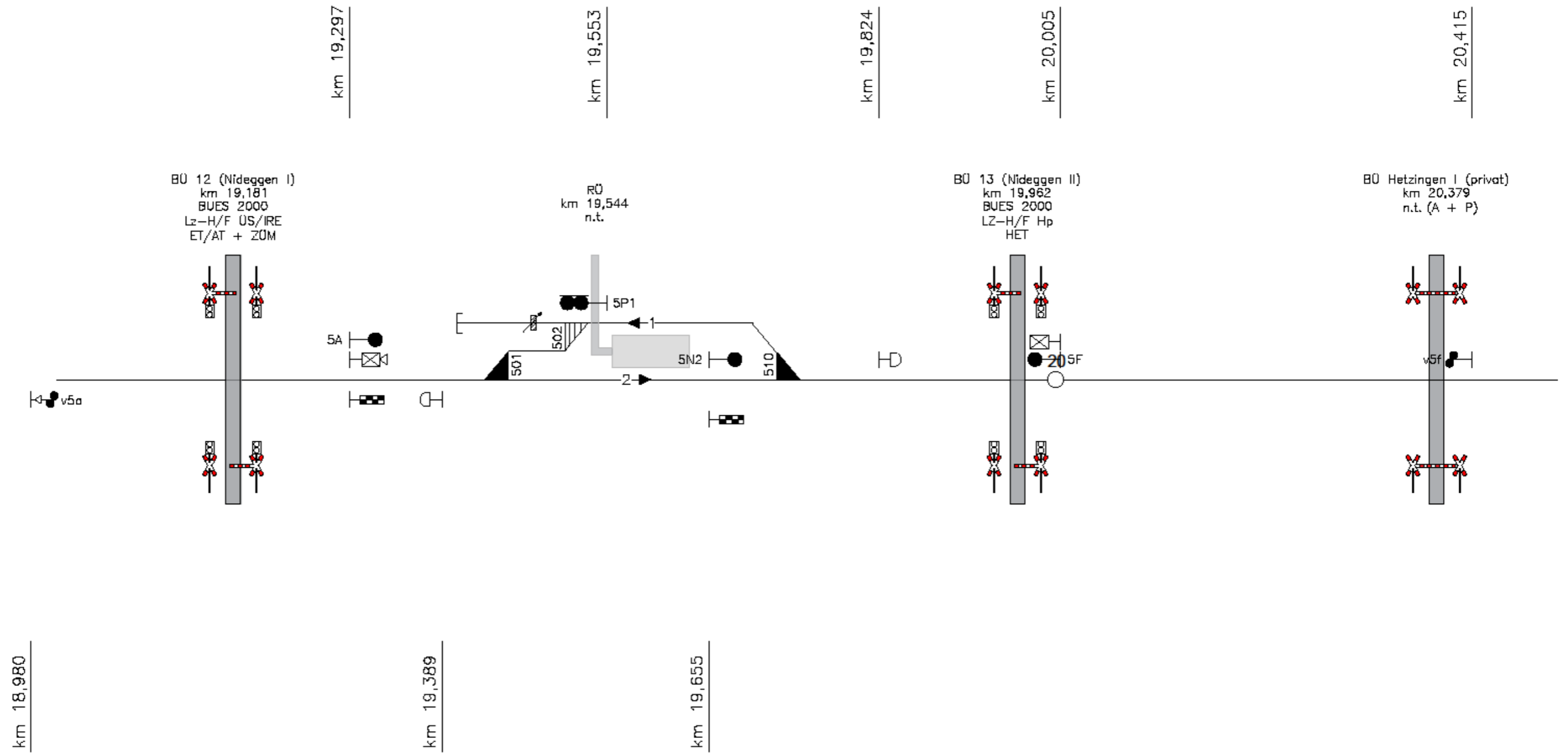
v./n. Bf Heimbach (KHE)



v./n. Bf Düren (KDN)

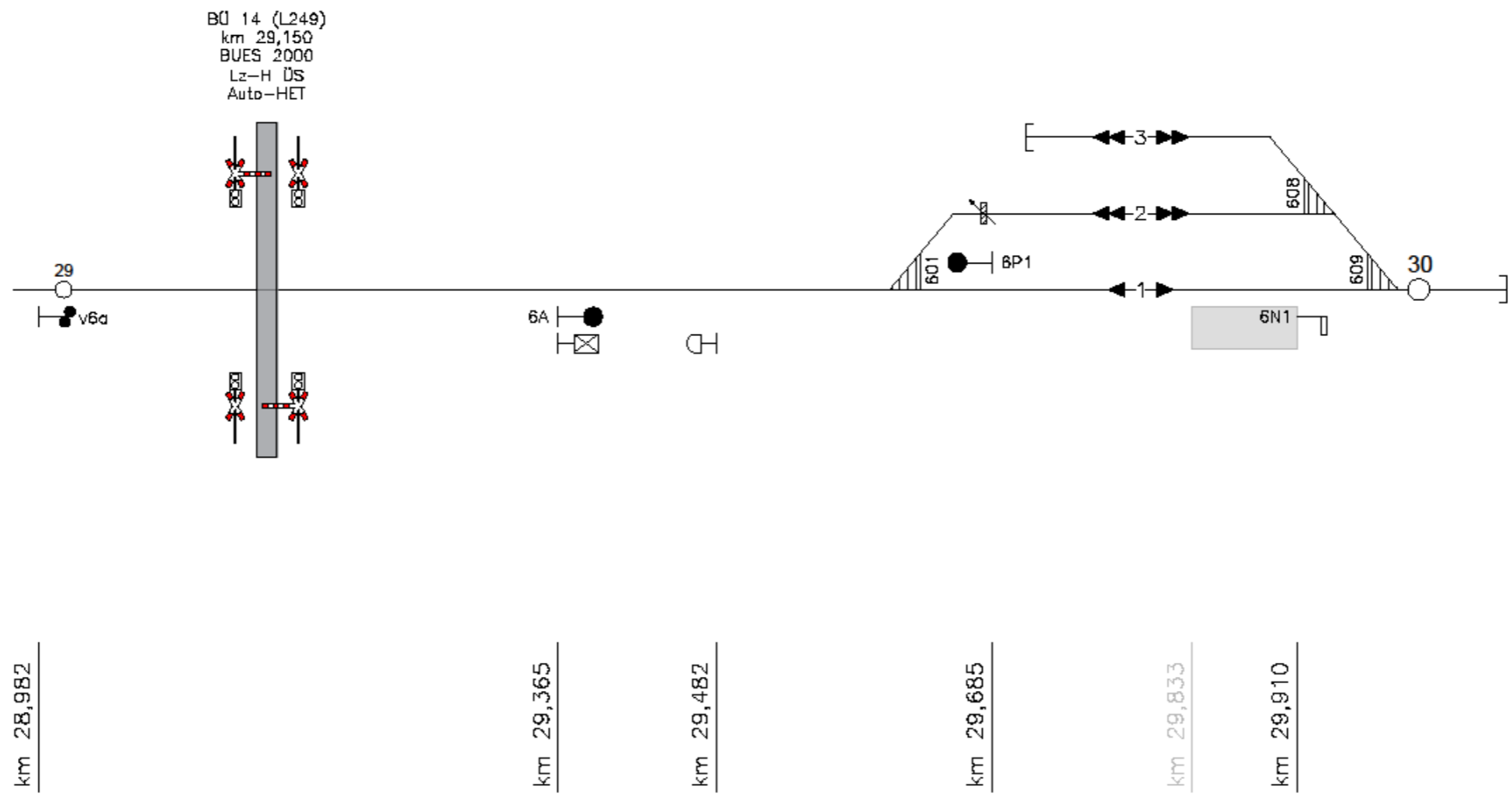
Bf Nideggen (KNID)

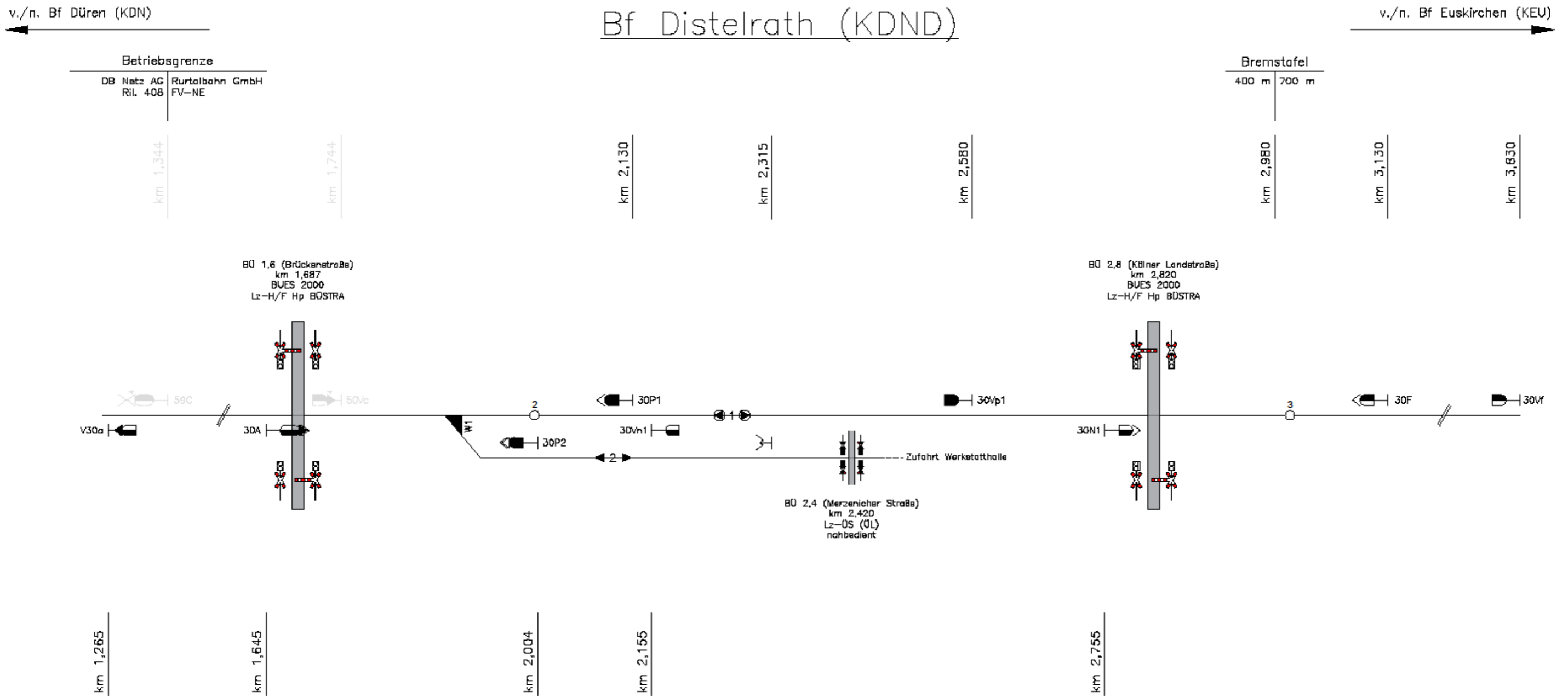
v./n. Bf Heimbach (KHE)



v./n. Bf Düren (KDN)
←

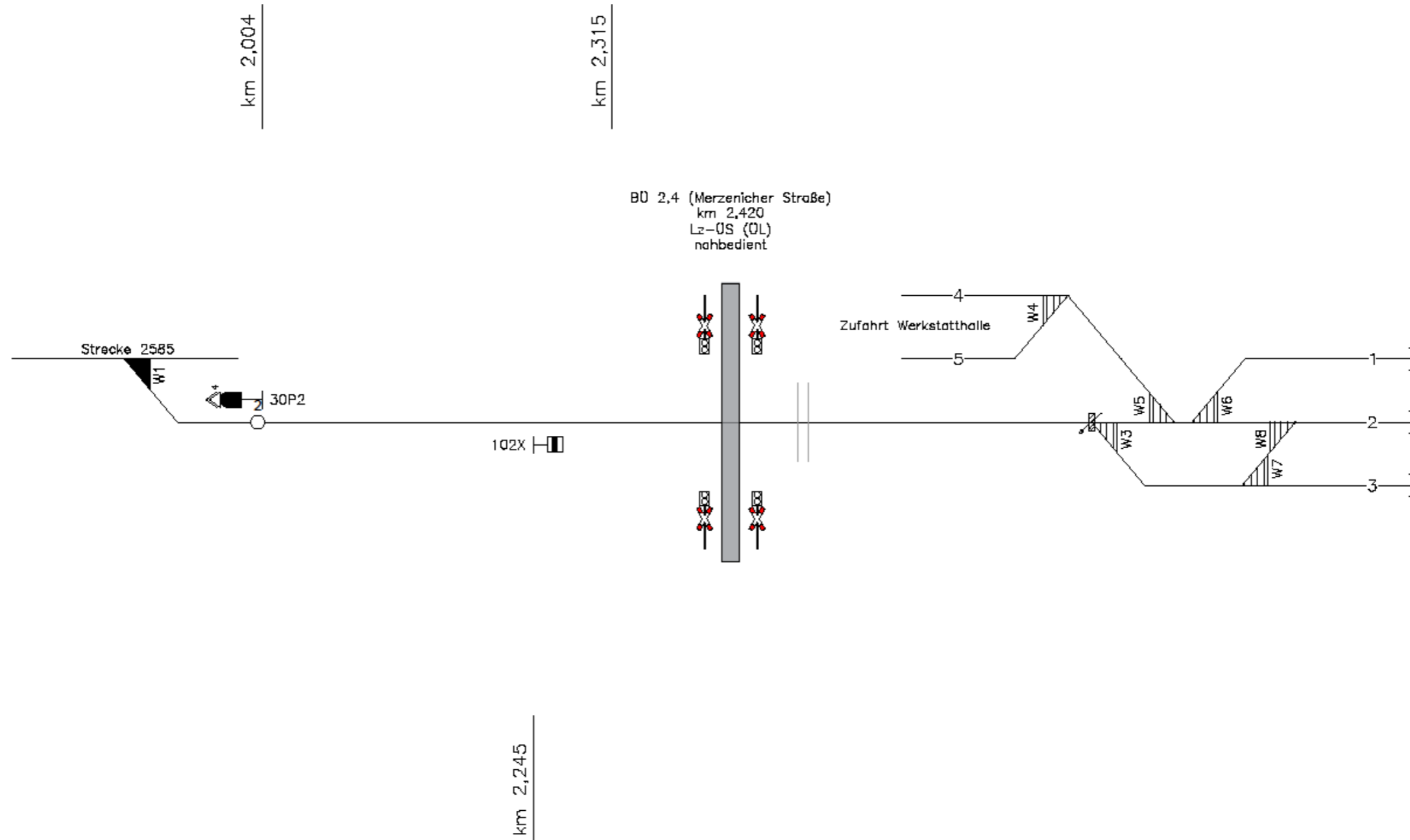
Bf Heimbach (KHE)





v./n. Bf Düren (KDN)

Zufahrt Bw Distelrath (KDND Gleis 2)



v./n. Bf Düren (KDN)

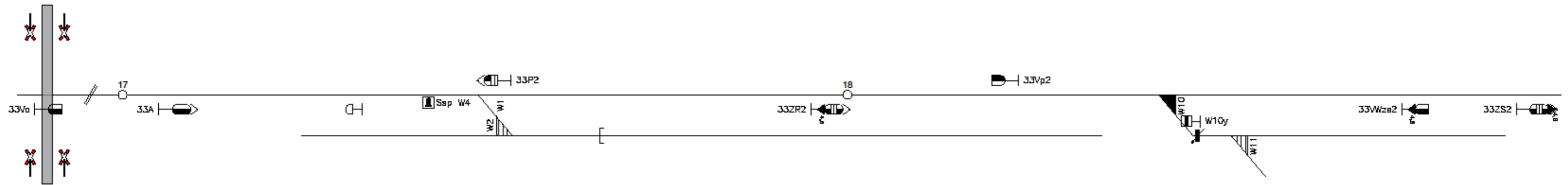
Bf Zülpich (KZ) Teil 1

v./n. Bf Euskirchen (KEU)

km 17,536

km 18,236

BO 16,3 Feldweg
km 16,352
n.t. (Ü)



km 16,335

km 17,050

km 17,330

km 17,950

km 18,487

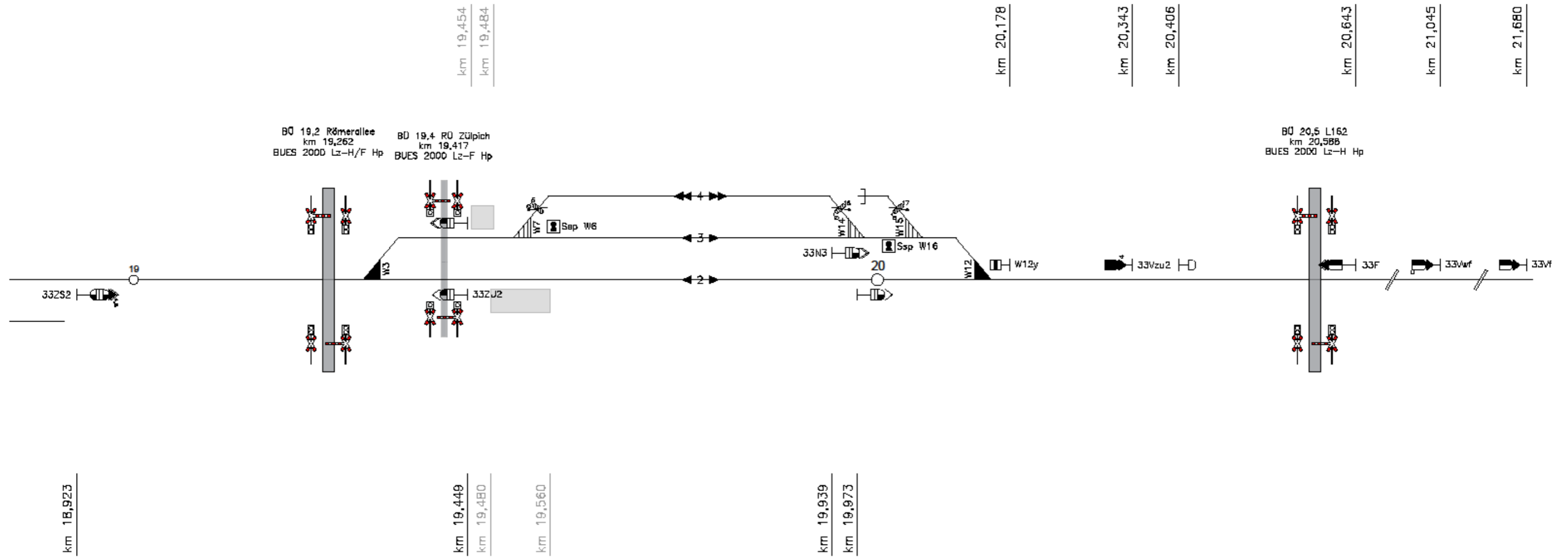
km 18,765

km 18,923

v./n. Bf Düren (KDN)

Bf Zulpich (KZ) Teil 2

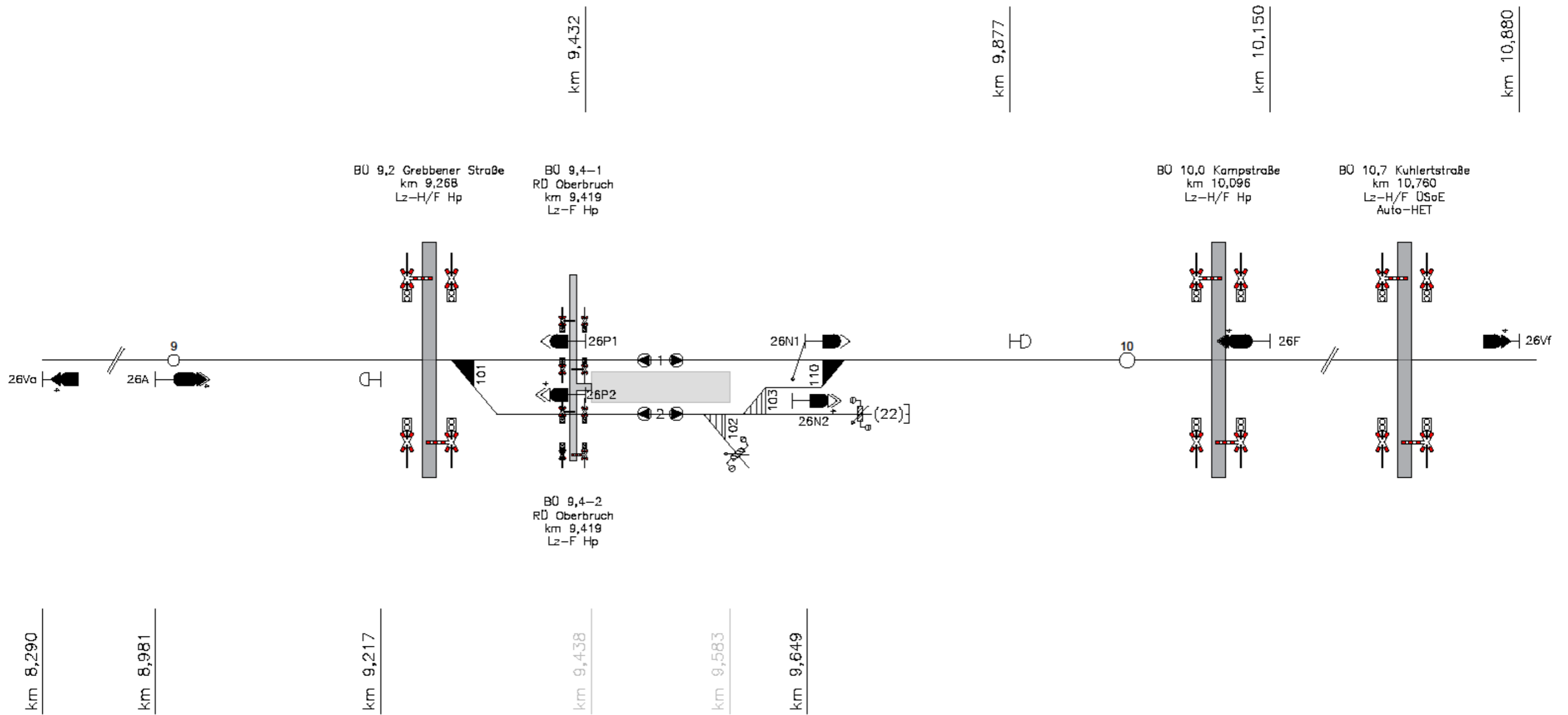
v./n. Bf Euskirchen (KEU)



v./n. Bf Lindern (KLD)

Bf Oberbruch (KOB)

v./n. Bf Heinsberg (KHEB)



v./n. Bf Lindern (KLD)



Bf Heinsberg (KHEB)

